

# Inhaltsübersicht

## Band 3 Luftverkehr

|                |   |     |
|----------------|---|-----|
| <b>Teil I</b>  | <b>Beförderung</b> .....  | 1   |
| A.             | Der Luftbeförderungsvertrag.....  | 1   |
| I.             | Einführung.....   | 3   |
| II.            | Anwendbares Recht.....  | 4   |
| III.           | Rechtliche Einordnung des Luftbeförderungsvertrages nach seinem Inhalt.....   | 20  |
| IV.            | Der Luftbeförderungsvertrag im Personenverkehr.....   | 27  |
| V.             | Der Beförderungsvertrag im Luftfrachtverkehr.....   | 46  |
| VI.            | Form.....   | 61  |
| VII.           | Abschlussfreiheit.....  | 69  |
| VIII.          | Exkurs: Der Luftbeförderungsvertrag nach schweizerischem Recht.....   | 75  |
| IX.            | Exkurs: Der Luftbeförderungsvertrag nach österreichischem Recht.....  | 80  |
| B.             | Der Agenturvertrag.....   | 85  |
| I.             | Einführung.....   | 85  |
| II.            | Vertragsparteien.....   | 86  |
| III.           | Rechtsnatur der Vertragsbeziehungen zwischen Luftfahrtunternehmen und Reisevermittler.....                          | 86  |
| IV.            | Die Vertragsbeziehungen zwischen Reisevermittler und Luftfahrtunternehmen im Besonderen.....                        | 88  |
| V.             | Kartellrecht.....   | 93  |
| VI.            | Exkurs: Der Agenturvertrag in der Schweiz und in Österreich.....  | 95  |
| <b>Teil II</b> | <b>Haftung</b> .....  | 97  |
| A.             | Haftung des Luftfrachtführers.....  | 97  |
| I.             | Einführung.....   | 97  |
| II.            | Haftung nach internationalem Recht.....   | 111 |
| III.           | Haftung nach europäischem Recht: Die Verordnung (EG) Nr 2027/97 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr 889/2002..... | 179 |
| IV.            | Haftung nach deutschem Recht.....   | 187 |
| V.             | Exkurs: Haftung nach schweizerischem Recht.....   | 228 |
| VI.            | Exkurs: Haftung nach österreichischem Recht.....  | 231 |
| B.             | Haftung für Schäden Dritter.....  | 236 |
| I.             | Einführung.....   | 238 |
| II.            | Haftung nach dem Römer Haftungsabkommen.....  | 246 |
| III.           | Haftung nach deutschem Recht.....   | 262 |
| C.             | Haftung für militärische Luftfahrzeuge.....   | 291 |
| I.             | Einführung.....   | 291 |
| II.            | Das militärische Luftfahrzeug.....  | 292 |
| III.           | Die Haftung für Schäden außerhalb eines militärischen Luftfahrzeuges (§ 53 LuftVG).....                             | 293 |
| IV.            | Die Haftung für Schäden bei der Beförderung in einem militärischen Luftfahrzeug (§ 54 LuftVG).....                  | 300 |
| V.             | Haftpflichtversicherung.....  | 304 |

|                 |   |            |
|-----------------|---|------------|
| VI.             | Exkurs: Haftung für militärische Luftfahrzeuge in der Schweiz.....                              | 305        |
| VII.            | Exkurs: Haftung für militärische Luftfahrzeuge in Österreich .....                              | 307        |
| D.              | Produkthaftung.....   | 308        |
| I.              | Einführung.....   | 309        |
| II.             | Haftung nach dem ProdHaftG.....   | 310        |
| III.            | Haftung nach § 823 Abs 1 BGB.....   | 329        |
| IV.             | Haftung nach § 823 Abs 2 BGB.....   | 335        |
| V.              | Produkthaftung im internationalen Kontext .....   | 336        |
| VI.             | Exkurs: Produkthaftung in der Schweiz .....   | 338        |
| VII.            | Exkurs: Luftfahrtrechtliche Bezüge der Produkthaftungsrichtlinie in Österreich..                | 340        |
| <b>Teil III</b> | <b>Verbraucherschutz im Übrigen.....</b>  | <b>345</b> |
| A.              | Die Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....   | 345        |
| I.              | Einleitung .....  | 346        |
| II.             | Verhältnis zu anderen nationalen, supranationalen und völkervertraglichen<br>Vorschriften ..... | 346        |
| III.            | Inhalt der Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....  | 348        |
| IV.             | Die Flugunregelmäßigkeiten im Einzelnen .....   | 350        |
| V.              | Die Rechtsfolgen einer Flugunregelmäßigkeit .....   | 357        |
| VI.             | Regelungslücken der Verordnung .....  | 359        |
| VII.            | Nationale Beschwerde- und Durchsetzungsstelle.....  | 360        |
| VIII.           | Fazit.....  | 361        |
| IX.             | Exkurs: Ausgleichs- und Unterstützungsansprüche in der Schweiz .....                            | 362        |
| X.              | Exkurs: Ausgleichs- und Unterstützungsansprüche in Österreich.....                              | 364        |
| B.              | Luftrechtliche Bezüge der Pauschalreise-Richtlinie .....  | 366        |
| I.              | Einleitung .....  | 367        |
| II.             | EG-Pauschalreise-Richtlinie .....   | 368        |
| III.            | Weitere Entwicklung der Richtlinie .....  | 376        |
| IV.             | EG-Verordnungen.....  | 378        |
| V.              | Luftrechtliche Aspekte .....  | 384        |
| VI.             | Schlussfolgerungen.....   | 385        |
| VII.            | Exkurs: Pauschalreisen nach schweizerischem Recht.....  | 386        |
| VIII.           | Exkurs: Luftrechtliche Bezüge der Pauschalreiserichtlinie in Österreich .....                   | 387        |
| <b>Teil IV</b>  | <b>Versicherung .....</b>   | <b>391</b> |
| A.              | Einleitung .....  | 391        |
| B.              | Die Luftfahrt-Unfallversicherung .....  | 394        |
| I.              | Wesen und Zweck .....   | 394        |
| II.             | Vertragliche Grundlagen des Luftfahrt-Unfallversicherungsvertrages.....                         | 395        |
| III.            | Rechtliche Grundlagen des Luftfahrt-Unfallversicherungsvertrages .....                          | 395        |
| IV.             | Die Luftfahrt-Unfallversicherung mit Namensangabe .....   | 397        |
| V.              | Die Luftfahrt-Unfallversicherung ohne Namensangabe .....  | 397        |
| VI.             | Die (vormalige) Obligatorische Passagierunfallversicherung (OPUV) .....                         | 398        |
| VII.            | Der Versicherungsschutz unter der Luftfahrt-Unfallversicherung.....                             | 400        |
| VIII.           | Art und Umfang der Leistung des Versicherers.....   | 401        |
| IX.             | Lizenzverlust-Versicherung.....   | 402        |
| X.              | Zusammenfassung zur Luftfahrt-Unfallversicherung.....   | 402        |

|               |   |            |
|---------------|---|------------|
| C.            | Die Luftfahrzeug-Kaskoversicherung.....   | 404        |
| I.            | Wesen und Zweck .....   | 404        |
| II.           | Vertragliche Grundlagen des Luftfahrzeug-Kaskoversicherungsvertrages.....                                 | 404        |
| III.          | Rechtliche Grundlagen des Luftfahrzeug-Kaskoversicherungsvertrages.....                                   | 405        |
| IV.           | Das versicherte Interesse in der Luftfahrzeug-Kaskoversicherung.....                                      | 405        |
| V.            | Gegenstand der Versicherung .....   | 405        |
| VI.           | Deckungsumfang.....   | 406        |
| VII.          | Regressverhältnisse .....   | 410        |
| VIII.         | Obliegenheiten.....   | 411        |
| IX.           | Die besonderen Bedingungen der Luftfahrzeug-Kaskoversicherung.....  | 411        |
| D.            | Die Luftfahrt-Haftpflichtversicherung.....  | 413        |
| I.            | Wesen und Zweck .....   | 413        |
| II.           | Die Luftfahrt-Haftpflichtversicherungs-Bedingungen (Luftfahrzeughalter, Luftfrachtführer), LHB 2008 ..... | 414        |
| III.          | Deckungsvorsorge des Luftfahrzeughalters .....  | 415        |
| IV.           | Deckungsvorsorge des Luftfrachtführers.....   | 416        |
| V.            | Umfang der Haftpflichtversicherung.....   | 419        |
| VI.           | Ausschlüsse .....   | 420        |
| VII.          | Deckungssummen.....   | 421        |
| VIII.         | Der Versicherer.....  | 422        |
| IX.           | Die Versicherungsbestätigung und Vereinbarung eines Selbstbehalts.....                                    | 422        |
| X.            | Deckung für Schäden auf Grund Krieges oder kriegsähnlicher Ereignisse .....                               | 423        |
| XI.           | Vereins-, Veranstalter- und Flugplatz-Haftpflichtversicherung .....                                       | 425        |
| XII.          | Produkte-, Obhuts- und Prüfer-Haftpflichtversicherung .....   | 426        |
| XIII.         | Exkurs: Haftpflichtversicherung des Halters in der Schweiz.....   | 426        |
| XIV.          | Exkurs: Haftpflichtversicherung des Luftfrachtführers in der Schweiz .....                                | 429        |
| XV.           | Exkurs: Haftpflichtversicherung des Halters in Österreich.....  | 431        |
| <b>Teil V</b> | <b>Wettbewerbsrecht.....</b>  | <b>435</b> |
| A.            | Europäisches Wettbewerbsrecht.....  | 435        |
| I.            | Einführung.....   | 439        |
| II.           | Anwendbarkeit der Wettbewerbsregeln auf den Luftverkehr.....  | 443        |
| III.          | Vereinbarungen zwischen Unternehmen.....  | 455        |
| IV.           | Marktbeherrschende Stellungen.....  | 544        |
| V.            | Europäische Fusionskontrolle.....   | 566        |
| VI.           | Staatliche Beihilfen.....   | 605        |
| B.            | Nationales Wettbewerbsrecht .....   | 669        |
| I.            | Deutsche Fusionskontrolle.....  | 671        |
| II.           | Allgemeines Kartellrecht.....   | 713        |
| III.          | Exkurs: Die kartell- und wettbewerbsrechtlichen Vorschriften des Luftverkehrsabkommens Schweiz-EG.....    | 734        |
| IV.           | Exkurs: Kartell- und Wettbewerbsrecht in Österreich.....  | 740        |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Teil VI Steuerrecht</b> .....  | 747 |
| <b>A. Grundstrukturen der Unternehmensbesteuerung</b> .....   | 747 |
| I. Die steuergesetzlichen Rahmenbedingungen.....  | 747 |
| II. Die Steuerarten .....   | 748 |
| <b>B. Besteuerung des Luftverkehrs nach nationalen deutschen Vorschriften</b> .....                   | 750 |
| I. Steuerbefreiungen aufgrund von Gegenseitigkeitserklärungen.....                                    | 751 |
| II. Steuerliche Besonderheiten inländischer Luftverkehrsunternehmen mit<br>Auslandsaktivität .....    | 752 |
| III. Steuerliche Besonderheiten ausländischer Luftverkehrsunternehmen mit<br>Inlandsaktivitäten ..... | 753 |
| IV. Gewerbesteuerliche Besonderheiten .....   | 755 |
| <b>C. Besteuerung des Luftverkehrs nach internationalen Vorschriften</b> .....                        | 757 |
| I. Kommentar des OECD-Fiskalausschusses in der amtlichen deutschen<br>Übersetzung .....               | 757 |
| II. Erläuterungen .....   | 764 |
| III. Anhang.....  | 787 |
| <b>D. Umsatzsteuer</b> .....  | 790 |
| I. Grundsätze der Umsatzbesteuerung.....  | 790 |
| II. Besonderheiten für Luftverkehrsunternehmen .....  | 792 |
| <b>E. Exkurs: Besteuerung von Luftfahrtunternehmen in der Schweiz</b> .....                           | 799 |
| I. Grundstrukturen der Unternehmensbesteuerung.....   | 800 |
| II. Besteuerung des Luftverkehrs .....  | 807 |
| III. Besatzungen von Luftfahrzeugen.....  | 810 |
| IV. Mehrwertsteuer .....  | 810 |
| <b>F. Exkurs: Besteuerung von Luftfahrtunternehmen in Österreich</b> .....                            | 818 |
| I. Einleitung .....   | 818 |
| II. Umsatzsteuer .....  | 819 |
| III. Einkommenssteuer.....  | 823 |
| IV. Gebührenrecht .....   | 824 |
| <b>Sachregister</b> .....   | 831 |

# Inhalt

|   |          |
|---|----------|
| Autorenverzeichnis Band 3.....  | V        |
| Inhaltsübersicht.....   | VII      |
| Abkürzungsverzeichnis.....  | XXXV     |
| Vorwort.....  | LV       |
| <b>Teil I</b>   |          |
| <b>Beförderung.....</b>   | <b>1</b> |
| A. Der Luftbeförderungsvertrag.....   | 1        |
| I. Einführung.....  | 3        |
| II. Anwendbares Recht.....  | 4        |
| 1. Ermittlung des Vertragsinhalts.....  | 4        |
| 2. Bestimmungen zum Luftbeförderungsvertrag im deutschen Recht.....                               | 4        |
| a) Regelungen im BGB.....   | 4        |
| b) Regelungen im Luftverkehrsgesetz.....  | 7        |
| c) Regelungen im HGB.....   | 8        |
| 3. Der Luftbeförderungsvertrag nach dem Völkerrecht.....  | 9        |
| a) Warschauer Abkommen und Montrealer Übereinkommen.....  | 9        |
| 1) Das Warschauer Abkommenssystem.....  | 9        |
| 2) Das Übereinkommen von Montreal.....  | 10       |
| 3) Der Geltungsbereich der Übereinkommen.....   | 10       |
| 4) Der Luftbeförderungsvertrag nach den Übereinkommen.....  | 12       |
| b) Der Luftbeförderungsvertrag nach dem europäischen Gemeinschaftsrecht.....                      | 13       |
| 4. Zuordnung nach deutschem Internationalen Privatrecht (IPR).....                                | 14       |
| a) Rechtslage für bis zum 17.12.2009 abgeschlossene Beförderungsverträge.....                     | 14       |
| 1) Freie Rechtswahl nach Art 27 EGBGB.....  | 16       |
| 2) Das mangels Rechtswahl anzuwendende Recht, Art 28 EGBGB.....                                   | 17       |
| 3) Sonderregelungen für Verbraucherverträge, Art 29, 29a EGBGB.....                               | 19       |
| b) Rechtslage für ab dem 18.12.2009 abgeschlossene Beförderungsverträge,<br>Rom I-Verordnung..... | 19       |
| III. Rechtliche Einordnung des Luftbeförderungsvertrages nach seinem Inhalt.....                  | 20       |
| 1. Abgrenzung zu Auftrag, Geschäftsbesorgung und Dienstvertrag.....                               | 20       |
| 2. Abgrenzung zum Chartervertrag.....   | 21       |
| a) Abgrenzung Chartervertrag zu Miete und Sammelbeförderung.....                                  | 22       |
| b) Der Chartervertrag im eigentlichen Sinne.....  | 22       |
| 1) Rechtsbeziehungen zwischen Charterer und Vercharterer.....                                     | 22       |
| 2) Rechtsbeziehung zwischen Reisendem, bzw Absender und Vercharterer ...                          | 23       |
| 3) Rechtsbeziehung zwischen Reisendem und Charterer.....  | 23       |
| 3. Abgrenzung des Luftbeförderungsvertrages zum Reisevertrag.....                                 | 25       |
| 4. Abgrenzung des Luftbeförderungsvertrages zum Agenturvertrag und zur<br>Vertretung.....         | 25       |
| IV. Der Luftbeförderungsvertrag im Personenverkehr.....   | 27       |
| 1. Die Parteien des Luftbeförderungsvertrages.....  | 28       |
| a) Der Luftfrachtführer.....  | 28       |
| b) Der Reisende/Fluggast.....   | 29       |
| 2. Inhalt des Luftbeförderungsvertrages, Vertragsgegenstand.....                                  | 31       |
| a) Inhaltsdokumentation durch den Flugschein.....   | 32       |
| b) Der Gegenstand des Beförderungsvertrages im Einzelnen.....                                     | 33       |
| 1) Die Kardinalpflichten.....   | 33       |
| 2) Das Erlöschen des Beförderungsanspruchs.....   | 38       |
| 3) Die sonstigen Pflichten der Vertragsparteien.....  | 42       |
| 4) Die mangelhafte Durchführung des Beförderungsvertrages.....                                    | 43       |
| c) Einbeziehung der Beförderungsbedingungen.....  | 44       |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| V.    | Der Beförderungsvertrag im Luftfrachtverkehr .....   | 46 |
|       | 1. Abgrenzung zum Speditionsvertrag .....  | 48 |
|       | 2. Die Beteiligten des Luftfrachtvertrages .....   | 49 |
|       | a) Der Luftfrachtführer .....  | 50 |
|       | b) Der Absender .....  | 50 |
|       | c) Der Empfänger .....   | 50 |
|       | 3. Der Inhalt des Luftfrachtvertrages .....  | 51 |
|       | a) Inhaltsdokumentation durch den Luftfrachtbrief .....  | 51 |
|       | b) Die Funktion des Luftfrachtbriefes .....  | 52 |
|       | c) Einbeziehung der Beförderungsbedingungen .....  | 53 |
|       | d) Rechte und Pflichten der Beteiligten des Luftbeförderungsvertrages .....                    | 54 |
|       | 1) Der Pflichtenkreis .....  | 54 |
|       | 2) Verfügungsrechte von Absender und Empfänger .....   | 55 |
|       | 4. Der Multimodalfrachtvertrag .....   | 56 |
| VI.   | Form .....   | 61 |
|       | 1. Formfreiheit .....  | 62 |
|       | 2. Auswirkungen fehlender Dokumentation .....  | 62 |
|       | a) Flugschein .....  | 63 |
|       | 1) Bedeutung .....   | 63 |
|       | 2) Fehlende Dokumentation .....  | 65 |
|       | b) Gepäckbeleg .....   | 66 |
|       | 1) Bedeutung .....   | 66 |
|       | 2) Fehlende Dokumentation .....  | 67 |
|       | c) Luftfrachtbrief .....   | 67 |
|       | 1) Bedeutung .....   | 67 |
|       | 2) Fehlende Dokumentation .....  | 68 |
| VII.  | Abschlussfreiheit .....  | 69 |
|       | 1. Vertragsfreiheit im Luftverkehr .....   | 69 |
|       | 2. Kontrahierungszwang .....   | 70 |
|       | a) Grundsätze .....  | 70 |
|       | b) Kontrahierungszwang im LuftVG .....   | 70 |
|       | c) Kontrahierungszwang in sonstigen Vorschriften .....   | 73 |
|       | d) Fazit .....   | 74 |
| VIII. | Exkurs: Der Luftbeförderungsvertrag nach schweizerischem Recht .....                           | 75 |
|       | 1. Definition, Rechtsnatur, Rechtsgrundlagen, Internationales Privatrecht .....                | 75 |
|       | 2. Zustandekommen und Inhalt des Vertrages .....   | 78 |
|       | 3. Weitere Fragen .....  | 80 |
| IX.   | Exkurs: Der Luftbeförderungsvertrag nach österreichischem Recht .....                          | 80 |
|       | 1. Einführung .....  | 81 |
|       | 2. Vertragsparteien .....  | 81 |
|       | 3. Vertragsinhalt .....  | 81 |
|       | 4. Vertragsabschluss und Form .....  | 82 |
|       | 5. Rechtsnatur .....   | 82 |
|       | 6. Sondervorschriften .....  | 83 |
|       | a) Konsumentenschutzgesetz .....   | 83 |
|       | b) Luftfahrtgesetz .....   | 83 |
|       | c) UGB/Frachtbeförderung .....   | 83 |
|       | d) Postbeförderung .....   | 84 |
| B.    | Der Agenturvertrag .....   | 85 |
| I.    | Einführung .....   | 85 |
| II.   | Vertragsparteien .....   | 86 |
| III.  | Rechtsnatur der Vertragsbeziehungen zwischen Luftfahrtunternehmen und<br>Reisevermittler ..... | 86 |
|       | 1. Handelsvertretervertrag als bisher üblicher Vertragstyp .....                               | 87 |

|                |   |           |
|----------------|---|-----------|
|                | 2. Andere Gestaltungsformen – Nettopreismodell.....   | 87        |
| IV.            | Die Vertragsbeziehungen zwischen Reisevermittler und Luftfahrtunternehmen im Besonderen.....        | 88        |
|                | 1. Rolle der IATA.....  | 88        |
|                | 2. Einbeziehung der IATA-Regelungen in den Vertrag zwischen Reisebüro und Fluggesellschaft.....     | 88        |
|                | 3. Einzelne IATA-Regelungen.....  | 89        |
|                | a) Buchung von Flugtickets.....   | 89        |
|                | b) Vereinnahmung des Flugpreises.....   | 90        |
|                | c) Vergütung.....   | 91        |
|                | d) Haftung.....   | 92        |
|                | e) Beendigungsgründe.....   | 93        |
|                | f) Sonstige Bestimmungen.....   | 93        |
| V.             | Kartellrecht.....   | 93        |
|                | 1. Kartellrecht und Nettopreismodell – Art 81 Abs 1 EG.....   | 93        |
|                | 2. Kartellrecht und Nettopreismodell – Missbrauch.....  | 94        |
| VI.            | Exkurs: Der Agenturvertrag in der Schweiz und in Österreich.....                                    | 95        |
|                | 1. Österreich.....  | 95        |
|                | 2. Schweiz.....   | 95        |
| <b>Teil II</b> | <b>Haftung.....</b>   | <b>97</b> |
| A.             | Haftung des Luftfrachtführers.....  | 97        |
| I.             | Einführung.....   | 97        |
|                | 1. Einleitung.....  | 100       |
|                | 2. Entstehung des Warschauer Abkommens.....   | 101       |
|                | 3. Modifikationen des Warschauer Abkommens.....   | 103       |
|                | 4. Das Montrealer Übereinkommen von 1999.....   | 108       |
| II.            | Haftung nach internationalem Recht.....   | 111       |
|                | 1. Montrealer Übereinkommen.....  | 111       |
|                | a) Einführung.....  | 111       |
|                | b) Anwendungsbereich.....   | 113       |
|                | c) Haftende Personen.....   | 113       |
|                | d) Haftung für Personenschäden.....   | 114       |
|                | 1) Einleitung.....  | 114       |
|                | 2) Was stellt einen »Unfall« unter dem Montrealer Übereinkommen dar?.....                           | 115       |
|                | 3) Was stellt eine »Körperverletzung« nach dem Montrealer Übereinkommen dar?.....                   | 120       |
|                | 4) Was stellt »Ein- und Aussteigen« unter dem Montrealer Übereinkommen dar?.....                    | 125       |
|                | 5) Schlussfolgerung.....  | 129       |
|                | e) Haftung für die Beschädigung von Reisegepäck.....  | 132       |
|                | f) Haftung für die Beschädigung von Gütern.....   | 132       |
|                | g) Haftung für Verspätung.....  | 133       |
|                | h) Haftungshöchstgrenze.....  | 133       |
|                | i) Haftungsbefreiung.....   | 134       |
|                | j) Vorschuss.....   | 135       |
|                | 2. Das Haftungssystem des Warschauer Abkommens.....   | 135       |
|                | a) Das Haftungssystem des Warschauer Abkommens zum Zeitpunkt der Montrealer Konferenz von 1999..... | 136       |
|                | 1) Das Warschauer Abkommen von 1929.....  | 136       |
|                | 2) Das Haager Protokoll von 1955 zur Änderung des Warschauer Abkommens von 1929.....                | 137       |
|                | 3) Das Zusatzabkommen von Guadalajara von 1961.....   | 138       |
|                | 4) Das vierte Montrealer Protokoll von 1975.....  | 138       |

|    |  |     |
|----|--|-----|
| b) | Die Inter-carrier Agreements (nur anwendbar auf Ansprüche des Fluggastes aus Art 17 WA wegen Tod oder Körperverletzung)..... | 139 |
| 1) | Die Montrealer Zwischenvereinbarung von 1966.....  | 139 |
| 2) | Die Japanische Initiative von 1992.....  | 140 |
| 3) | Die IATA Inter-carrier Agreements von 1995 und 1996.....   | 140 |
| 4) | Das ATA Inter-carrier Agreement (IPA) von 1996.....  | 141 |
| c) | Definitionen.....  | 142 |
| 1) | »Luftfrachtführer«.....  | 142 |
| 2) | »Körperverletzung«.....  | 142 |
| 3) | »Unfall«.....  | 142 |
| 4) | »Einsteigen«.....  | 143 |
| 5) | »Aussteigen«.....  | 143 |
| 6) | »Bestimmungsort«.....  | 143 |
| 7) | Flugzeugbesatzung als Passagiere.....  | 143 |
| d) | Die Beförderung von Passagieren.....   | 143 |
| 1) | Der Flugschein.....  | 143 |
| 2) | Die Grundlage der Haftung des Luftfrachtführers für Tod oder Körperverletzung eines Passagiers gemäß Art 17 WA.....          | 144 |
| 3) | Die Beweislast bezüglich der Haftung nach Art 17 WA.....   | 144 |
| 4) | Die Bedeutung der Haftungsvoraussetzungen des Art 17 WA.....   | 145 |
|    | (a) Die Rechtsfragen.....  | 145 |
|    | (b) Der entstandene Schaden.....   | 145 |
|    | (c) Tod.....   | 145 |
|    | (d) Körperverletzung.....  | 145 |
|    | (e) Unfall.....  | 146 |
|    | (f) Ein- und Aussteigen.....   | 146 |
| 5) | Haftung gemäß Art 17 WA.....   | 147 |
| 6) | Der Anspruch aus Art 17 WA.....  | 147 |
|    | (a) Körperverletzung.....  | 148 |
|    | (b) Psychische Schäden als ersatzfähige Körperverletzung.....  | 148 |
|    | (c) »Unfall« iSd Art 17 WA.....  | 148 |
|    | (d) Das Einsteigen.....  | 149 |
|    | (e) Das Aussteigen.....  | 150 |
| e) | Gepäckbeförderung.....   | 151 |
| 1) | Aufgegebenes Reisegepäck.....  | 151 |
| 2) | Handgepäck.....  | 151 |
| 3) | Schäden.....   | 152 |
| 4) | Die auf dem Gepäckschein erforderlichen Angaben.....   | 152 |
|    | (a) Die Nummer des Passagierflugscheins.....   | 152 |
|    | (b) Die Anzahl und das Gewicht der Gepäckstücke.....   | 152 |
|    | (c) Die Angabe der Anwendbarkeit des Abkommens bezüglich der Beförderung.....  | 153 |
| 5) | Das Nicht-Ausstellen eines Fluggepäckscheins.....  | 153 |
| 6) | Interline Beförderung von aufgegebenem Gepäck.....   | 154 |
| 7) | Schadensanzeige.....   | 154 |
| f) | Frachttransport.....   | 154 |
| 1) | Haftung für Schäden.....   | 154 |
| 2) | Inhalt des Luftfrachtbriefes.....  | 155 |
| 3) | Vereinbarte Haltepunkte.....   | 156 |
| 4) | Sanktionen bei Nichtbefolgung der Erfordernisse zum Luftfrachtbrief.....   | 157 |
| 5) | Haftung für Verspätung.....  | 158 |
| 6) | Haftungsbeschränkung.....  | 158 |
| 7) | Schadensanzeige.....   | 159 |
| 8) | Die formellen Voraussetzungen einer Schadensanzeige.....   | 161 |
| 9) | Klagebefugnis.....   | 161 |
| g) | Beförderungsverspätung.....  | 162 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
| h)   | Gerichtsstand.....  | 163 |
| 1)   | Ort der Klageeinreichung.....   | 164 |
| a)   | Begriff des »Ortes«.....  | 164 |
| b)   | Hauptbetriebsleitung oder Wohnsitz des Luftfrachtführers.....   | 165 |
| c)   | Geschäftsstelle, durch die der Vertrag abgeschlossen wurde.....   | 165 |
| 2)   | Bestimmungsort.....   | 166 |
| 3)   | Änderung des Beförderungsvertrags.....  | 167 |
| 4)   | Regress- und Freistellungsansprüche gegen den Luftfrachtführer.....   | 168 |
| i)   | Verjährungsfrist.....   | 168 |
| j)   | Schadensersatz, Haftungsbeschränkungen und Einreden.....  | 170 |
| 1)   | Schadensersatz – die Anwendung nationalen Rechts.....   | 170 |
| 2)   | Verzugszinsen vor Urteilsverkündung.....  | 171 |
| 3)   | Punitive Damages.....   | 171 |
| 4)   | Haftungsbeschränkungen.....   | 172 |
| a)   | Tod oder Körperverletzung eines Fluggastes.....   | 172 |
| b)   | Gepäck.....   | 172 |
| c)   | Frachtgüter.....  | 172 |
| 5)   | Einreden.....   | 173 |
| a)   | »alle erforderlichen Maßnahmen«.....  | 173 |
| b)   | Mitverschulden seitens des Passagiers oder Klägers.....   | 175 |
| k)   | »Wilful Misconduct«.....  | 175 |
| 1)   | Warschauer Abkommen/Haager Protokoll.....   | 175 |
| a)   | Warschauer Abkommen.....  | 175 |
| b)   | Haager Protokoll.....   | 175 |
| 2)   | Beweislast.....   | 176 |
| 3)   | Begriff des »Wilful misconduct«.....  | 177 |
| 4)   | Auswirkungen des Nachweises eines Fehlverhaltens.....   | 177 |
| 5)   | Verhalten der Leute des Luftfrachtführers.....  | 178 |
| 6)   | Diebstahl.....  | 178 |
| 7)   | Vorsatz hinsichtlich des Fehlverhaltens.....  | 178 |
| 8)   | Auswirkungen des Fehlverhaltens auf Klägerrechte.....   | 179 |
| III. | Haftung nach europäischem Recht: Die Verordnung (EG) Nr 2027/97 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr 889/2002..... | 179 |
| 1.   | Einführung.....   | 179 |
| 2.   | Anwendungsbereich.....  | 180 |
| a)   | Sachlicher Anwendungsbereich.....   | 180 |
| b)   | Persönlicher Anwendungsbereich.....   | 181 |
| 3.   | Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft – Anwendbarkeit des Montrealer Übereinkommens (MÜ).....                       | 181 |
| a)   | Beförderung nach dem Montrealer Übereinkommen.....  | 181 |
| b)   | Innerstaatliche Beförderung.....  | 181 |
| c)   | Andere Beförderung.....   | 181 |
| 1)   | Die Anwendbarkeit der Verordnung auf Beförderungen nach dem WA.....   | 181 |
| 2)   | Konflikt mit dem Völkerrecht.....   | 182 |
| 4.   | Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft – andere Regelungen der Verordnung.....                                       | 183 |
| a)   | Versicherung.....   | 183 |
| b)   | Angabe eines besonderen Interesses.....   | 183 |
| c)   | Vorschuss.....  | 183 |
| 1)   | Umstände unter denen ein Vorschuss zu leisten ist.....  | 184 |
| 2)   | Höhe des Vorschusses.....   | 184 |
| 3)   | Zurückforderung und Zuvielzahlung.....  | 184 |
| 4)   | Anspruchsberechtigte.....   | 184 |
| 5.   | Informationspflichten.....  | 184 |
| a)   | Zusammenfassung an der Verkaufsstelle.....  | 185 |
| 1)   | Anwendungsbereich.....  | 185 |
| 2)   | Aktive oder passive Verpflichtung.....  | 185 |

|    |   |     |
|----|---|-----|
| b) | Die Intercarrier Agreements (nur anwendbar auf Ansprüche des Fluggastes aus Art 17 WA wegen Tod oder Körperverletzung)..... | 139 |
| 1) | Die Montrealer Zwischenvereinbarung von 1966.....   | 139 |
| 2) | Die Japanische Initiative von 1992.....   | 140 |
| 3) | Die IATA Intercarrier Agreements von 1995 und 1996.....   | 140 |
| 4) | Das ATA Intercarrier Agreement (IPA) von 1996.....  | 141 |
| c) | Definitionen.....   | 142 |
| 1) | »Luftfrachtführer«.....   | 142 |
| 2) | »Körperverletzung«.....   | 142 |
| 3) | »Unfall«.....   | 142 |
| 4) | »Einsteigen«.....   | 143 |
| 5) | »Aussteigen«.....   | 143 |
| 6) | »Bestimmungsort«.....   | 143 |
| 7) | Flugzeugbesatzung als Passagiere.....   | 143 |
| d) | Die Beförderung von Passagieren.....  | 143 |
| 1) | Der Flugschein.....   | 143 |
| 2) | Die Grundlage der Haftung des Luftfrachtführers für Tod oder Körperverletzung eines Passagiers gemäß Art 17 WA.....         | 144 |
| 3) | Die Beweislast bezüglich der Haftung nach Art 17 WA.....  | 144 |
| 4) | Die Bedeutung der Haftungsvoraussetzungen des Art 17 WA.....  | 145 |
|    | (a) Die Rechtsfragen.....   | 145 |
|    | (b) Der entstandene Schaden.....  | 145 |
|    | (c) Tod.....  | 145 |
|    | (d) Körperverletzung.....   | 145 |
|    | (e) Unfall.....   | 146 |
|    | (f) Ein- und Aussteigen.....  | 146 |
| 5) | Haftung gemäß Art 17 WA.....  | 147 |
| 6) | Der Anspruch aus Art 17 WA.....   | 147 |
|    | (a) Körperverletzung.....   | 148 |
|    | (b) Psychische Schäden als ersatzfähige Körperverletzung.....   | 148 |
|    | (c) »Unfall« iSd Art 17 WA.....   | 148 |
|    | (d) Das Einsteigen.....   | 149 |
|    | (e) Das Aussteigen.....   | 150 |
| e) | Gepäckbeförderung.....  | 151 |
| 1) | Aufgegebenes Reisegepäck.....   | 151 |
| 2) | Handgepäck.....   | 151 |
| 3) | Schäden.....  | 152 |
| 4) | Die auf dem Gepäckschein erforderlichen Angaben.....  | 152 |
|    | (a) Die Nummer des Passagierflugscheins.....  | 152 |
|    | (b) Die Anzahl und das Gewicht der Gepäckstücke.....  | 152 |
|    | (c) Die Angabe der Anwendbarkeit des Abkommens bezüglich der Beförderung.....   | 153 |
| 5) | Das Nicht-Ausstellen eines Fluggepäckscheins.....   | 153 |
| 6) | Interline Beförderung von aufgegebenem Gepäck.....  | 154 |
| 7) | Schadensanzeige.....  | 154 |
| f) | Frachttransport.....  | 154 |
| 1) | Haftung für Schäden.....  | 154 |
| 2) | Inhalt des Luftfrachtbriefes.....   | 155 |
| 3) | Vereinbarte Haltepunkte.....  | 156 |
| 4) | Sanktionen bei Nichtbefolgung der Erfordernisse zum Luftfrachtbrief.....  | 157 |
| 5) | Haftung für Verspätung.....   | 158 |
| 6) | Haftungsbeschränkung.....   | 158 |
| 7) | Schadensanzeige.....  | 159 |
| 8) | Die formellen Voraussetzungen einer Schadensanzeige.....  | 161 |
| 9) | Klagebefugnis.....  | 161 |
| g) | Beförderungsverspätung.....   | 162 |

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 3)  | Inhalt der Zusammenfassung .....   | 185 |
| 4)  | Inhalt der Zusammenfassung für Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft ..... | 185 |
| b)  | Angaben über den Haftungshöchstbetrag .....                                | 186 |
| 1)  | Anwendungsbereich .....  | 186 |
| 2)  | Hinweis auf die Verpflichtung .....  | 186 |
| 6.  | Überprüfung .....  | 186 |
| 7.  | Durchsetzbarkeit .....   | 187 |
| IV. | Haftung nach deutschem Recht .....   | 187 |
| 1.  | Einführung .....   | 189 |
| 2.  | LuftVG .....   | 189 |
| a)  | Vorrang von EU-Rechtsakten und Staatsverträgen .....                       | 189 |
| b)  | Haftende Personen .....  | 190 |
| 1)  | Luftfrachtführer .....   | 190 |
| 2)  | Reiseveranstalter .....  | 192 |
| 3)  | Mehrere Luftfrachtführer .....   | 193 |
| 4)  | »Leute« des Luftfrachtführers .....  | 194 |
| c)  | Haftung für Personenschaden .....  | 196 |
| 1)  | Luftbeförderungsvertrag .....  | 196 |
| 2)  | Fluggast .....   | 197 |
| 3)  | Unfall .....   | 198 |
| 4)  | Personenschaden .....  | 200 |
| 5)  | Haftung und deren Umfang .....   | 201 |
| d)  | Haftung für die Beschädigung und verspätete Beförderung von Reisegepäck .. | 203 |
| 1)  | Reisegepäck .....  | 203 |
| 2)  | Postsendung .....  | 204 |
| 3)  | Beschädigungshandlung .....  | 205 |
| 4)  | Haftung für Beschädigung des Reisegepäcks .....                            | 206 |
| 5)  | Haftung für Verspätung des Reisegepäcks .....                              | 207 |
| 6)  | Haftungshöchstbetrag .....   | 208 |
| 7)  | Schadensanzeige .....  | 209 |
| e)  | Haftung für verspätete Personenbeförderung .....                           | 212 |
| 1)  | Begriff der Verspätung .....   | 212 |
| 2)  | Haftung und deren Umfang .....   | 213 |
| f)  | Ausschlussfrist .....  | 214 |
| g)  | Gerichtsstand .....  | 215 |
| 3.  | Bürgerliches Recht und Handelsrecht .....                                  | 216 |
| a)  | Bürgerliches Recht .....   | 216 |
| 1)  | Vorrang des LuftVG .....   | 216 |
| 2)  | Einzelbeförderung .....  | 217 |
| (a) | Haftung für Personenschaden .....  | 218 |
| (b) | Haftung für Gepäckschaden .....  | 218 |
| (c) | Haftung für verspätete Beförderung von Reisegepäck und Personen ...        | 219 |
| (d) | Haftung für Nichtbeförderung und Annullierung .....                        | 221 |
| (e) | AGB-Kontrolle .....  | 222 |
| 3)  | Pauschalreise .....  | 224 |
| (a) | Haftung innerhalb der Pauschalreise .....                                  | 224 |
| (b) | AGB-Kontrolle .....  | 226 |
| b)  | Handelsrecht .....   | 227 |
| 1)  | Anwendungsbereich .....  | 227 |
| 2)  | Vertragliche Haftung .....   | 227 |
| 3)  | Außervertragliche Haftung .....  | 228 |
| V.  | Exkurs: Haftung nach schweizerischem Recht .....                           | 228 |
| VI. | Exkurs: Haftung nach österreichischem Recht .....                          | 231 |
| 1.  | Einführung .....   | 231 |
| 2.  | Anwendbarkeit des österreichischen Rechts .....                            | 231 |
| 3.  | Haftung aufgrund eines Beförderungsvertrages .....                         | 231 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
| a)   | Haftung für Fluggäste .....                                       | 232 |
| b)   | Haftung für beförderte Sachen .....                               | 232 |
| c)   | Haftung für Postsendungen .....                                   | 233 |
| 4.   | Gemeinsame Bestimmungen für die Haftung .....                     | 233 |
| a)   | Mitverschulden des Geschädigten .....                             | 233 |
| b)   | Anwendung des ABGB .....  | 233 |
| c)   | Gerichtsstand .....   | 233 |
| 5.   | Haftung ohne Vorliegen eines Beförderungsvertrages .....          | 234 |
| a)   | Haftung für nicht beförderte Personen und Sachen .....            | 234 |
| b)   | Haftung für Arbeitnehmer des Beförderers .....                    | 235 |
| c)   | Haftung für blinde Passagiere .....                               | 235 |
| B.   | Haftung für Schäden Dritter .....                                 | 236 |
| I.   | Einführung .....  | 238 |
| 1.   | Abgrenzung: Passagierschadenshaftung – Drittschadenshaftung ..... | 238 |
| 2.   | Rechtsgrundlagen der Drittschadenshaftung .....                   | 238 |
| a)   | Nationales Recht .....  | 238 |
| b)   | Gemeinschaftsrecht .....  | 238 |
| c)   | Völkerrecht .....   | 239 |
| 3.   | Anwendbarkeit deutschen Rechts .....                              | 239 |
| 4.   | Verhältnis: Passagierschadenshaftung – Drittschadenshaftung ..... | 240 |
| 5.   | Haftung bei Flugzeugkollisionen .....                             | 241 |
| 6.   | Grundzüge der Drittschadenshaftung .....                          | 242 |
| a)   | Voraussetzungen .....   | 242 |
| b)   | Haftung bei Terroranschlägen .....                                | 243 |
| c)   | Haftungsbegrenzung .....  | 244 |
| d)   | Haftungsfolgen .....  | 245 |
| e)   | Weitergehende Ansprüche .....                                     | 245 |
| II.  | Haftung nach dem Römer Haftungsabkommen .....                     | 246 |
| 1.   | Einführung .....  | 246 |
| 2.   | Römer Haftungsabkommen 1952 .....                                 | 247 |
| 3.   | Änderungsprotokoll 1978 .....                                     | 248 |
| 4.   | Revision des Römer Haftungsabkommens .....                        | 249 |
| a)   | Verfahren .....   | 249 |
| b)   | Hintergründe und Ziele .....                                      | 250 |
| c)   | Struktur und Inhalt der Entwürfe .....                            | 252 |
| 5.   | Die neuen Drittschadensübereinkommen von 2009 .....               | 252 |
| a)   | Struktur .....  | 252 |
| b)   | Haftungs- und Entschädigungssysteme .....                         | 253 |
| 1)   | General Risk Convention .....                                     | 253 |
| 2)   | Unlawful Interference Convention .....                            | 254 |
| c)   | Bewertung der Haftungs- und Entschädigungssysteme .....           | 256 |
| d)   | Ausblick: Ratifikationen und Inkrafttreten .....                  | 260 |
| III. | Haftung nach deutschem Recht .....                                | 262 |
| 1.   | Einführung .....  | 263 |
| a)   | Entwicklung der Halterhaftung in Deutschland .....                | 263 |
| b)   | Geltendes internationales Recht .....                             | 263 |
| c)   | Zukünftiges internationales Recht .....                           | 264 |
| 2.   | LuftVG .....  | 264 |
| a)   | Gefährdungshaftung .....  | 265 |
| 1)   | Kausalhaftung .....   | 265 |
| 2)   | Begriff Luftfahrzeug .....  | 265 |
| 3)   | Geschützter Personenkreis .....                                   | 266 |
| 4)   | Betrieb des Luftfahrzeugs .....                                   | 267 |

|   |     |
|---|-----|
| 5) Unfall.....  | 268 |
| 6) Kausalität.....  | 269 |
| b) Haftende Personen.....   | 270 |
| 1) Luftfahrzeughalter.....  | 270 |
| 2) Halter militärischer Luftfahrzeuge.....  | 270 |
| 3) Der Ausbilder.....   | 271 |
| 4) Schwarzflieger.....  | 271 |
| c) Umfang und Art des Schadensersatzes.....   | 272 |
| 1) Umfang der Ersatzpflicht bei Tötung.....   | 272 |
| 2) Umfang der Ersatzpflicht bei Körper- und Gesundheitsverletzung.....  | 273 |
| 3) Umfang der Ersatzpflicht bei Sachschäden.....  | 274 |
| 4) Exkurs: Haftung für Schäden am Luftfahrzeug.....   | 275 |
| 5) Höchsthaftungsbeträge.....   | 279 |
| d) Mitverschulden des Verletzten.....   | 280 |
| e) Mehrere Schädiger, Schadenverursachung durch mehrere Luftfahrzeuge.....  | 281 |
| 1) Grundsätze.....  | 281 |
| 2) Rechtsprechung zur Berücksichtigung der Betriebsgefahr von Luftfahrzeugen bei gegenseitiger Schädigung von Luftfahrzeugen, zur Haftungsverteilung bei Zusammentreffen von Betriebsgefahr und Tiergefahr und zum Einfluss der Betriebsgefahr bei Schädigung durch Dritte..... | 282 |
| f) Verjährung, Anzeigepflicht, Verwirkung.....  | 283 |
| g) Verhältnis zur Deliktshaftung.....   | 284 |
| h) Haftpflichtversicherung des Luftfahrzeughalters.....   | 285 |
| i) Exkurs: Haftung nach österreichischem Recht.....   | 285 |
| 1) Einführung.....  | 285 |
| 2) Gefährdungshaftung.....  | 285 |
| 3) Haftung aus allgemeinem bürgerlichen Recht.....  | 288 |
| j) Exkurs: Haftung nach Schweizer Recht.....  | 288 |
| 1) Einführung.....  | 288 |
| 2) Gefährdungshaftung.....  | 288 |
| 3) Haftung aus unerlaubter Handlung.....  | 290 |
| C. Haftung für militärische Luftfahrzeuge.....  | 291 |
| I. Einführung.....  | 291 |
| II. Das militärische Luftfahrzeug.....  | 292 |
| 1. Begriffsbestimmung.....  | 292 |
| 2. Militärische Luftfahrzeuge fremder Staaten.....  | 293 |
| III. Die Haftung für Schäden außerhalb eines militärischen Luftfahrzeuges (§ 53 LuftVG).....  | 293 |
| 1. Die Haftungsvoraussetzungen.....   | 294 |
| a) Der Betrieb.....   | 294 |
| b) Der Unfall.....  | 294 |
| c) Betrieb mehrerer militärischer Luftfahrzeuge.....  | 296 |
| 2. Die Rechtsfolgen.....  | 296 |
| 3. Der Haftungsumfang.....  | 297 |
| 4. Haftungsbeschränkung.....  | 298 |
| 5. Haftungsausschluss.....  | 299 |
| 6. Haftung nach anderen Vorschriften.....   | 299 |
| IV. Die Haftung für Schäden bei der Beförderung in einem militärischen Luftfahrzeug (§ 54 LuftVG).....  | 300 |
| 1. Allgemeines.....   | 300 |
| 2. Die Haftung nach § 54 LuftVG.....  | 300 |
| 3. Der Schaden.....   | 301 |
| 4. Der Haftende.....  | 302 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 5.   | Der Umfang der Haftung.....   | 302 |
| a)   | Haftung für Personenschäden.....  | 302 |
| b)   | Haftung für Sachschäden.....  | 303 |
| c)   | Haftungsausschluss.....   | 303 |
| 6.   | Haftung nach allgemeinen gesetzlichen Vorschriften.....                         | 303 |
| 7.   | Verhältnis von § 53 und § 54 LuftVG zu versorgungsrechtlichen Vorschriften..... | 304 |
| V.   | Haftpflichtversicherung.....  | 304 |
| VI.  | Exkurs: Haftung für militärische Luftfahrzeuge in der Schweiz.....              | 305 |
| VII. | Exkurs: Haftung für militärische Luftfahrzeuge in Österreich.....               | 307 |
| 1.   | Haftung für nicht beförderte Personen und Sachen.....                           | 307 |
| 2.   | Die Haftung für beförderte Personen und Sachen.....                             | 307 |
| D.   | Produkthaftung.....   | 308 |
| I.   | Einführung.....   | 309 |
| II.  | Haftung nach dem ProdHaftG.....   | 310 |
| 1.   | Anspruchsvoraussetzungen.....   | 311 |
| a)   | Produkt (§ 2 ProdHaftG).....  | 311 |
| b)   | Fehlerhaftigkeit (§ 3 ProdHaftG).....   | 312 |
| 1)   | Bezugsgruppe der Sicherheitserwartung.....                                      | 312 |
| 2)   | Normierte Sicherheitserwartungen.....   | 313 |
| 3)   | Sonstige Kriterien.....   | 314 |
| 4)   | Fehlerarten.....  | 315 |
| c)   | Rechtsgutsverletzung (§ 1 Abs 1 S 1 ProdHaftG).....                             | 316 |
| 1)   | Körperliche Integrität.....   | 316 |
| 2)   | Sachbeschädigung.....   | 316 |
| d)   | Kausalität und Zurechnung.....  | 317 |
| e)   | Passivlegitimation (§ 4 ProdHaftG).....   | 318 |
| 1)   | Hersteller des Endprodukts, eines Grundstoffs oder Teilprodukts.....            | 318 |
| 2)   | Importeur.....  | 319 |
| 3)   | Lieferantenhaftung.....   | 320 |
| 2.   | Ausschluss der Haftung und Erlöschen des Anspruchs.....                         | 321 |
| a)   | § 1 Abs 2 Nr 1 ProdHaftG.....   | 321 |
| b)   | § 1 Abs 2 Nr 2 ProdHaftG.....   | 322 |
| c)   | § 1 Abs 2 Nr 3 ProdHaftG.....   | 323 |
| d)   | § 1 Abs 2 Nr 4 ProdHaftG.....   | 323 |
| e)   | § 1 Abs 2 Nr 5 ProdHaftG.....   | 324 |
| f)   | § 1 Abs 3 ProdHaftG.....  | 324 |
| g)   | § 13 ProdHaftG.....   | 325 |
| 3.   | Umfang des Ersatzanspruchs (§§ 7–11 ProdHaftG).....                             | 325 |
| 4.   | Mitverschulden des Geschädigten (§ 6 ProdHaftG).....                            | 326 |
| 5.   | Mehrere Verpflichtete (§ 5 ProdHaftG).....                                      | 327 |
| a)   | Haftung im Außenverhältnis.....   | 327 |
| b)   | Ausgleich im Innenverhältnis.....   | 327 |
| 6.   | Beweislast (§ 1 Abs 4 ProdHaftG).....   | 328 |
| III. | Haftung nach § 823 Abs 1 BGB.....   | 329 |
| 1.   | Vorteile und Schwierigkeiten der allgemeinen Deliktshaftung.....                | 330 |
| a)   | Rechtsgutsverletzung.....   | 330 |
| b)   | Verletzungshandlung.....  | 331 |
| c)   | Ersatzfähiger Schaden.....  | 331 |
| d)   | Zurechnungsschwierigkeiten.....   | 331 |
| e)   | Verschuldenserfordernis und Beweisschwierigkeiten.....                          | 331 |
| 2.   | Produkthaftung im Rahmen des § 823 Abs 1 BGB («Produzentenhaftung»).....        | 331 |
| a)   | Funktion.....   | 332 |
| b)   | Sachlicher Anwendungsbereich.....   | 332 |
| c)   | Fehlerhaftigkeit.....   | 332 |

|                 |   |            |
|-----------------|---|------------|
| 1)              | Allgemeines .....   | 332        |
| 2)              | Konstruktions-, Fabrikations- und Instruktionsfehler .....                                      | 332        |
| 3)              | Produktbeobachtung .....  | 333        |
| 4)              | Befundsicherung .....   | 334        |
| d)              | Adressaten der Produzentenhaftung .....   | 334        |
| 1)              | Hersteller des Endprodukts, eines Grundstoffs oder Teilprodukts .....                           | 334        |
| 2)              | Quasi-Hersteller, Importeur und Lieferant .....   | 335        |
| 3)              | Mitarbeiter .....   | 335        |
| IV.             | Haftung nach § 823 Abs 2 BGB .....  | 335        |
| V.              | Produkthaftung im internationalen Kontext .....   | 336        |
| 1.              | Internationale Zuständigkeit und anwendbares Verfahrensrecht .....                              | 336        |
| 2.              | Anwendbares Sachrecht .....   | 337        |
| 3.              | Vollstreckung von Auslandsentscheidungen .....  | 338        |
| VI.             | Exkurs: Produkthaftung in der Schweiz .....   | 338        |
| VII.            | Exkurs: Luftfahrtrechtliche Bezüge der Produkthaftungsrichtlinie in Österreich .....            | 340        |
| 1.              | Umsetzung der Produkthaftungsrichtlinie in Österreich .....                                     | 341        |
| a)              | Haftpflichtige .....  | 341        |
| b)              | Umfang des Schadenersatzes, Selbstbehalt .....  | 342        |
| c)              | Fehlerhaftigkeit als Haftungsvoraussetzung und Haftungsausschlüsse .....                        | 342        |
| d)              | Beweislast und Mitverantwortung des Geschädigten .....  | 343        |
| e)              | Erlöschen und Verjährung der Ansprüche nach PHG .....   | 343        |
| f)              | Deckungsvorsorge .....  | 343        |
| 2.              | Luftfahrtrechtliche Aspekte .....   | 344        |
| <b>Teil III</b> | <b>Verbraucherschutz im Übrigen .....</b>   | <b>345</b> |
| A.              | Die Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....   | 345        |
| I.              | Einleitung .....  | 346        |
| II.             | Verhältnis zu anderen nationalen, supranationalen und völkervertraglichen<br>Vorschriften ..... | 346        |
| III.            | Inhalt der Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....  | 348        |
| 1.              | Örtlicher und sachlicher Anwendungsbereich .....  | 348        |
| 2.              | Persönlicher Anwendungsbereich .....  | 349        |
| IV.             | Die Flugunregelmäßigkeiten im Einzelnen .....   | 350        |
| 1.              | Die Nichtbeförderung .....  | 350        |
| 2.              | Die Flugannullierung .....  | 352        |
| 3.              | Die große Verspätung .....  | 354        |
| 4.              | Abgrenzung der großen Verspätung von der Annullierung .....                                     | 355        |
| V.              | Die Rechtsfolgen einer Flugunregelmäßigkeit .....   | 357        |
| 1.              | Anspruch auf Ausgleich gemäß Art 7 Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....                            | 357        |
| 2.              | Anspruch auf Unterstützungsleistungen gemäß Art 8 Verordnung (EG)<br>Nr 261/2004 .....          | 358        |
| 3.              | Anspruch auf Betreuungsleistungen gemäß Art 9 Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....                 | 358        |
| 4.              | Zusätzliche Ansprüche gemäß Art 10–12, 14 Verordnung (EG) Nr 261/2004 .....                     | 358        |
| 5.              | Regressansprüche .....  | 359        |
| VI.             | Regelungslücken der Verordnung .....  | 359        |
| VII.            | Nationale Beschwerde- und Durchsetzungsstelle .....   | 360        |
| VIII.           | Fazit .....   | 361        |
| IX.             | Exkurs: Ausgleichs- und Unterstützungsansprüche in der Schweiz .....                            | 362        |
| X.              | Exkurs: Ausgleichs- und Unterstützungsansprüche in Österreich .....                             | 364        |
| B.              | Luftrechtliche Bezüge der Pauschalreise-Richtlinie .....  | 366        |
| I.              | Einleitung .....  | 367        |
| II.             | EG-Pauschalreise-Richtlinie .....   | 368        |
| 1.              | Grundlagen und Geschichte .....   | 368        |

|                |  |            |
|----------------|--|------------|
| 2.             | Rahmenbedingungen und Zielrichtung .....   | 370        |
| a)             | Veranstalter .....   | 370        |
| b)             | Vermittler .....   | 370        |
| c)             | Verbraucher.....   | 371        |
| d)             | Vertrag .....  | 371        |
| e)             | Angaben der Pauschalreise .....  | 371        |
| f)             | Hinweis- und weitere Pflichten.....  | 371        |
| g)             | Grundsätzliches Verbot von Preisänderungen.....  | 372        |
| h)             | Haftungsregelung .....   | 372        |
| i)             | Weitere Regelungen .....   | 373        |
| 3.             | Umsetzung in nationales Recht und Rechtsprechung .....   | 374        |
| III.           | Weitere Entwicklung der Richtlinie .....   | 376        |
| IV.            | EG-Verordnungen.....   | 378        |
| 1.             | Verordnung (EG) Nr 261/2004 über eine gemeinsame Regelung für Ausgleichs- und Unterstützungsleistungen für Fluggäste im Fall der Nichtbeförderung und bei Annullierung oder großer Verspätung von Flügen ..... | 378        |
| 2.             | Verordnung (EG) Nr 1107/2006 über die Rechte von behinderten Flugreisenden und Flugreisenden mit eingeschränkter Mobilität .....   | 380        |
| 3.             | Verordnung (EG) Nr 2111/2005 über die Pflicht zur Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens.....  | 381        |
| 4.             | Die Auswirkungen der Verordnungen auf das Pauschalreise- und Luftrecht.....  | 382        |
| V.             | Luftrechtliche Aspekte .....   | 384        |
| VI.            | Schlussfolgerungen.....  | 385        |
| VII.           | Exkurs: Pauschalreisen nach schweizerischem Recht.....   | 386        |
| VIII.          | Exkurs: Luftrechtliche Bezüge der Pauschalreiserichtlinie in Österreich .....  | 387        |
| 1.             | Die Pauschalreise-Richtlinie in Österreich .....   | 387        |
| a)             | Umsetzung in §§ 31b-f KSchG .....  | 387        |
| b)             | Umsetzung in der Verordnung über Ausübungsvorschriften für das Reisebürogewerbe.....   | 387        |
| c)             | Umsetzung in der Reisebürosicherungsverordnung.....  | 388        |
| 2.             | Luftfahrtrechtliche Aspekte.....   | 388        |
| <b>Teil IV</b> | <b>Versicherung .....</b>  | <b>391</b> |
| A.             | Einleitung .....   | 391        |
| B.             | Die Luftfahrt-Unfallversicherung .....   | 394        |
| I.             | Wesen und Zweck .....  | 394        |
| II.            | Vertragliche Grundlagen des Luftfahrt-Unfallversicherungsvertrages .....   | 395        |
| III.           | Rechtliche Grundlagen des Luftfahrt-Unfallversicherungsvertrages .....   | 395        |
| IV.            | Die Luftfahrt-Unfallversicherung mit Namensangabe .....  | 397        |
| V.             | Die Luftfahrt-Unfallversicherung ohne Namensangabe .....   | 397        |
| 1.             | Die Sitzplatz-Unfallversicherung nach dem Platzsystem.....   | 398        |
| 2.             | Die Sitzplatz-Unfallversicherung nach dem Pauschalssystem.....   | 398        |
| VI.            | Die (vormalige) Obligatorische Passagierunfallversicherung (OPUV) .....  | 398        |
| VII.           | Der Versicherungsschutz unter der Luftfahrt-Unfallversicherung.....  | 400        |
| VIII.          | Art und Umfang der Leistung des Versicherers .....   | 401        |
| IX.            | Lizenzverlust-Versicherung.....  | 402        |
| X.             | Zusammenfassung zur Luftfahrt-Unfallversicherung.....  | 402        |
| C.             | Die Luftfahrzeug-Kaskoversicherung .....   | 404        |
| I.             | Wesen und Zweck .....  | 404        |
| II.            | Vertragliche Grundlagen des Luftfahrzeug-Kaskoversicherungsvertrages.....  | 404        |
| III.           | Rechtliche Grundlagen des Luftfahrzeug-Kaskoversicherungsvertrages.....  | 405        |
| IV.            | Das versicherte Interesse in der Luftfahrzeug-Kaskoversicherung.....   | 405        |

|               |  |            |
|---------------|--|------------|
| V.            | Gegenstand der Versicherung .....  | 405        |
| VI.           | Deckungsumfang .....   | 406        |
| VII.          | Regressverhältnisse .....  | 410        |
| VIII.         | Obliegenheiten .....   | 411        |
| IX.           | Die besonderen Bedingungen der Luftfahrzeug-Kaskoversicherung .....  | 411        |
| D.            | Die Luftfahrt-Haftpflichtversicherung .....  | 413        |
| I.            | Wesen und Zweck .....  | 413        |
| II.           | Die Luftfahrt-Haftpflichtversicherungs-Bedingungen (Luftfahrzeughalter, Luftfrachtführer), LHB 2008 .....  | 414        |
| III.          | Deckungsvorsorge des Luftfahrzeughalters .....   | 415        |
| IV.           | Deckungsvorsorge des Luftfrachtführers .....   | 416        |
|               | 1. Deckungsvorsorge des Luftfahrtunternehmens der Gemeinschaft .....                                       | 416        |
|               | 2. Deckungsvorsorge des Nicht-Luftfahrtunternehmens der Gemeinschaft .....                                 | 417        |
| V.            | Umfang der Haftpflichtversicherung .....   | 419        |
| VI.           | Ausschlüsse .....  | 420        |
| VII.          | Deckungssummen .....   | 421        |
| VIII.         | Der Versicherer .....  | 422        |
| IX.           | Die Versicherungsbestätigung und Vereinbarung eines Selbstbehalts .....                                    | 422        |
| X.            | Deckung für Schäden auf Grund Krieges oder kriegsähnlicher Ereignisse .....                                | 423        |
| XI.           | Vereins-, Veranstalter- und Flugplatz-Haftpflichtversicherung .....  | 425        |
| XII.          | Produkte-, Obhuts- und Prüfer-Haftpflichtversicherung .....  | 426        |
| XIII.         | Exkurs: Haftpflichtversicherung des Halters in der Schweiz .....   | 426        |
|               | 1. Grundlagen .....  | 426        |
|               | 2. Pflichtversicherung .....   | 427        |
|               | 3. Versicherungsdeckung .....  | 427        |
|               | 4. Versicherungsanspruch und Regress .....   | 428        |
| XIV.          | Exkurs: Haftpflichtversicherung des Luftfrachtführers in der Schweiz .....                                 | 429        |
|               | 1. Grundlagen .....  | 429        |
|               | 2. Pflichtversicherung .....   | 429        |
|               | 3. Versicherungsdeckung .....  | 430        |
|               | 4. Versicherungsunternehmen, Versicherungsanspruch und Regress .....                                       | 430        |
| XV.           | Exkurs: Haftpflichtversicherung des Halters in Österreich .....  | 431        |
|               | 1. Einleitung .....  | 431        |
|               | 2. Die Haftpflichtversicherungspflicht für Drittschäden .....  | 431        |
|               | 3. Die Haftpflichtversicherungspflicht für Schäden aus dem Beförderungsvertrag .....                       | 432        |
|               | 4. Vorschusspflicht anstelle verpflichtender Unfallversicherung .....                                      | 432        |
|               | 5. Direktes Klagerecht .....   | 433        |
|               | 6. Grundsätze für die Versicherung .....   | 433        |
|               | 7. Versicherungsnachweis .....   | 433        |
| <b>Teil V</b> | <b>Wettbewerbsrecht .....</b>  | <b>435</b> |
| A.            | Europäisches Wettbewerbsrecht .....  | 435        |
| I.            | Einführung .....   | 439        |
|               | 1. Vorschriften für Unternehmen (Art 81 ff. EG) .....  | 440        |
|               | 2. Beihilfevorschriften (Art 87 ff. EG) .....  | 442        |
| II.           | Anwendbarkeit der Wettbewerbsregeln auf den Luftverkehr .....  | 443        |
|               | 1. Ursachen der umstrittenen Anwendbarkeit der Wettbewerbsregeln auf den Luftverkehr .....                 | 443        |
|               | 2. Folge der umstrittenen Anwendbarkeit der Wettbewerbsregeln auf den Luftverkehr: Verordnung Nr 141 ..... | 445        |
|               | 3. Klärung der Frage der Anwendbarkeit der Wettbewerbsregeln durch den Gerichtshof .....                   | 445        |

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 4.   | Die Anwendung der Wettbewerbsregeln bis zum 1.5.2004 unter der luftverkehrs- |     |
|      | spezifischen Verordnung (EWG) Nr 3975/87 .....                               | 448 |
| 5.   | Luftverkehrsspezifische Gruppenfreistellungsverordnungen auf Grundlage der   |     |
|      | Verordnung (EWG) Nr 3976/87.....   | 451 |
| 6.   | Beendigung der Sonderstellung des Luftverkehrs.....                          | 453 |
| III. | Vereinbarungen zwischen Unternehmen.....                                     | 455 |
| 1.   | Anwendbare Rechtsvorschriften und Systematik.....                            | 456 |
| a)   | Systemwechsel zur Selbsteinschätzung zum 1.5.2004.....                       | 456 |
| b)   | Systematik.....  | 457 |
| c)   | Zwischenstaatlichkeitskriterium/Verhältnis zum nationalen Recht.....         | 459 |
|      | 1) Zwischenstaatlichkeit .....   | 459 |
|      | 2) Rangverhältnis von europäischem und nationalem Recht .....                | 460 |
| 2.   | Relevante Märkte im Bereich des Luftverkehrs .....                           | 460 |
| 3.   | Überblick zum Kartellverbot im Bereich der Luftfahrt.....                    | 465 |
| a)   | Normadressaten .....   | 465 |
| b)   | Tatbestand des Kartellverbots (Art 81 Abs 1 EG).....                         | 467 |
|      | 1) Vereinbarungen, Beschlüsse und abgestimmtes Verhalten .....               | 467 |
|      | 2) Bezwecken oder Bewirken einer Wettbewerbsbeschränkung .....               | 467 |
|      | 3) Begriff der Wettbewerbsbeschränkung .....                                 | 468 |
|      | 4) Spürbarkeit.....  | 472 |
| c)   | Freistellungsvoraussetzungen (Art 81 Abs 3 EG).....                          | 473 |
|      | 1) Gruppenfreistellung .....   | 473 |
|      | 2) Einzelfreistellung.....   | 475 |
| d)   | Verpflichtungszusagen (Remedies).....  | 477 |
| e)   | Beweislast .....   | 478 |
| 4.   | Horizontale Absprachen (außer Allianzen) .....                               | 479 |
| a)   | Abstimmung über Flugpreise und Kapazität.....                                | 480 |
| b)   | Tarifkonsultationen und Interlining .....                                    | 481 |
| c)   | Koordinierung von Flugplänen und Frequenzen .....                            | 484 |
| d)   | Gemeinsame Flugdienste, insbesondere Markterschließungskoperationen und      |     |
|      | Franchising.....   | 486 |
| e)   | Code Sharing und flankierende Vereinbarungen.....                            | 488 |
| f)   | Zeitnischenzuweisung und Slot Trading.....                                   | 490 |
| g)   | Sonstige horizontale Absprachen.....   | 492 |
| 5.   | Allianzen .....  | 494 |
| a)   | Der Begriff der strategischen Allianz.....                                   | 495 |
| b)   | Rechtsform strategischer Allianzen .....                                     | 496 |
|      | 1) Allianzen ohne Strukturveränderungen.....                                 | 496 |
|      | 2) Minderheitsbeteiligungen .....  | 497 |
|      | 3) Gründung eines Gemeinschaftsunternehmens.....                             | 497 |
| c)   | Strategische Luftfahrtallianzen .....  | 498 |
|      | 1) Bedeutung.....  | 498 |
|      | 2) Motivation .....  | 499 |
|      | 3) Kooperationselemente.....   | 499 |
|      | (a) Code Sharing .....   | 499 |
|      | (b) Blocked Space-Vereinbarungen .....                                       | 500 |
|      | (c) Vielfliegerprogramme .....   | 500 |
|      | (d) Angebots- und Vertriebsabstimmung .....                                  | 500 |
|      | (e) Gemeinsamer Markenauftritt.....  | 501 |
| d)   | Wettbewerbsrechtliche Beurteilung strategischer Luftfahrtallianzen auf       |     |
|      | Grundlage von Art 81 Abs 1 EG.....   | 501 |
|      | 1) Verfahren der Kommission zu Luftverkehrsallianzen .....                   | 501 |
|      | (a) Lufthansa/SAS.....   | 501 |
|      | (b) Lufthansa/United Airlines/SAS.....                                       | 502 |
|      | (c) British Airways/American Airlines (1996).....                            | 503 |
|      | (d) British Airways/American Airlines (2001).....                            | 504 |

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| (e) | KLM/Northwest.....   | 504 |
| (f) | Swissair/Austrian Airlines/Sabena/Delta (Atlantic Excellence Allianz).....   | 504 |
| (g) | Air France/Continental und Air France/Delta Airlines.....  | 505 |
| (h) | KLM/Alitalia.....  | 505 |
| (i) | British Midland/Lufthansa/SAS.....   | 506 |
| (j) | SAS/Maersk Air.....  | 506 |
| (k) | Austrian Airlines/Lufthansa.....   | 507 |
| (l) | British Airways/SN Brussels Airlines.....  | 508 |
| (m) | British Airways/Iberia/GB Airways.....   | 509 |
| (n) | Air France/Alitalia.....   | 509 |
| (o) | Austrian Airlines/SAS.....   | 510 |
| (p) | British Midland Airways/United Airlines.....   | 511 |
| (q) | Air France/Alitalia/Delta/Czech Airlines/Korean Air/Aeromexico (SkyTeam).....  | 511 |
| (r) | Air Canada/Continental Airlines/Lufthansa/United Airlines (Star Alliance) sowie British Airways/American Airlines/Iberia (Oneworld)..... | 512 |
| (s) | Air France-KLM/Alitalia.....   | 512 |
| (t) | Air Berlin/TUIfly.....   | 512 |
| 2)  | Vereinbarkeit von Luftverkehrsallianzen mit Art 81 Abs 1 EG.....   | 512 |
| (a) | Vereinbarungen zwischen Unternehmen.....   | 512 |
| (b) | Wettbewerbsbeschränkung durch Luftverkehrsallianzen.....   | 513 |
| (1) | Abgrenzung des relevanten Marktes.....   | 513 |
| (2) | Wettbewerbsbeschränkungen durch Luftverkehrsallianzen.....   | 516 |
| (c) | Beeinträchtigung des zwischenstaatlichen Handels.....  | 520 |
| (d) | Spürbarkeit.....   | 521 |
| (e) | Freistellung nach Art 81 Abs 3 EG.....   | 521 |
| (1) | Verbesserung der Warenerzeugung oder -verteilung und Förderung des Fortschritts.....   | 522 |
| (2) | Verbraucherbeteiligung.....  | 522 |
| (3) | Unerlässlichkeit der Wettbewerbsbeschränkung.....  | 523 |
| (4) | Keine Ausschaltung wesentlichen Wettbewerbs.....   | 523 |
| (f) | Freistellung von Luftfahrtallianzen.....   | 523 |
| (1) | Auflagenpraxis der Kommission.....   | 524 |
| (2) | Verordnung (EG) Nr 487/2009 zur Anwendung von Art 81 Abs 3 EG im Luftverkehr.....  | 527 |
| e)  | Die Open Skies-Entscheidung des EuGH – das Ende strategischer Luftverkehrsallianzen?.....  | 528 |
| 1)  | Bilaterale Luftverkehrsabkommen.....   | 528 |
| 2)  | Die Open Skies-Entscheidung des EuGH.....  | 529 |
| 3)  | Das Open Skies-Abkommen vom März 2008 und seine Folgen.....  | 529 |
| 6.  | Vertikale Absprachen.....  | 530 |
| a)  | Absprachen beim Flughafenmanagement oder der Bodenabfertigung.....   | 530 |
| b)  | Vertriebsvereinbarungen.....   | 531 |
| c)  | Vielfliegerprogramme.....  | 532 |
| 7.  | Rechtsfolgen.....  | 534 |
| a)  | Nichtigkeit.....   | 534 |
| b)  | Verwaltungsrechtliche Konsequenzen, insbesondere Bußgeld.....  | 534 |
| c)  | Zivilrechtliche Ansprüche.....   | 535 |
| 8.  | Praktische Aspekte der Selbsteinschätzung.....   | 535 |
| 9.  | Der Verhaltenskodex in Bezug auf Computerreservierungssysteme.....   | 537 |
| a)  | Einführung.....  | 537 |
| b)  | Funktion von Computerreservierungssystemen.....  | 538 |
| c)  | Der Regelungsinhalt des Verhaltenskodex.....   | 539 |
| 1)  | Überblick.....   | 539 |
| 2)  | Anwendungsbereich.....   | 539 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 3)  | Begriffsbestimmungen .....  | 539 |
| 4)  | Verhaltensregeln für Systemverkäufer.....   | 539 |
|     | (a) Diskriminierungs- und Behinderungsverbote.....  | 539 |
|     | (b) Pflicht zur sorgfältigen und zügigen Datenverarbeitung.....   | 540 |
|     | (c) Sicherstellung der Neutralität des Computerreservierungssystems.....  | 540 |
|     | (d) Zugang zu Vertriebseinrichtungen .....  | 540 |
|     | (e) Beziehungen zu Reisebüros und anderen Nutzern.....  | 541 |
|     | (f) Regelungen über Marketingbänder .....   | 541 |
|     | (g) Beziehung zu Drittstaaten.....  | 542 |
| 5)  | Verhaltensregeln für Anbieter von Verkehrsdiensten.....   | 542 |
|     | (a) Datenqualität.....  | 542 |
|     | (b) Besondere Regeln für Mutterunternehmen .....  | 542 |
| 6)  | Datenschutz .....   | 543 |
| 7)  | Audit.....  | 544 |
| 8)  | Verfahren bei Verstößen und Sanktionen .....  | 544 |
| IV. | Marktbeherrschende Stellungen.....  | 544 |
| 1.  | Allianzen .....   | 544 |
|     | a) Anwendbarkeit von Art 82 EG auf Luftfahrtallianzen.....  | 545 |
|     | b) Marktbeherrschende Stellung .....  | 546 |
|     | 1) Einzelmarktbeherrschung.....   | 547 |
|     | (a) Definition des relevanten Produktmarkts .....   | 547 |
|     | (1) Passagier- und Frachtbeförderung.....   | 548 |
|     | (2) Andere Märkte.....  | 550 |
|     | (b) Definition des relevanten geographischen Markts .....   | 551 |
|     | (c) Vorliegen von Einzelmarktbeherrschung.....  | 551 |
|     | 2) Kollektive Marktbeherrschung.....  | 552 |
|     | 3) Auf dem Gemeinsamen Markt oder einem wesentlichen Teil desselben .....   | 553 |
|     | c) Missbräuchliche Ausnutzung .....   | 554 |
|     | 1) Behinderungsmissbrauch.....  | 554 |
|     | (a) Geschäftsverweigerung .....   | 554 |
|     | (1) Verweigerung der Aufnahme in ein computergestütztes<br>Reservierungssystem: <i>London European/SABENA</i> ..... | 555 |
|     | (2) Verweigerung des Interlining: <i>British Midland/Aer Lingus</i> .....   | 555 |
|     | (3) Verweigerung des Zugangs zu wesentlichen Einrichtungen:<br><i>Flughafen Frankfurt/Main</i> .....                | 556 |
|     | (b) Rabattsysteme .....   | 557 |
|     | (1) Der Fall <i>Virgin/British Airways</i> .....  | 558 |
|     | (2) Kommissionsentscheidungen in den Flughafenfällen .....  | 558 |
|     | (c) Kampfpreise .....   | 559 |
|     | 2) Ausbeutungsmissbrauch.....   | 560 |
|     | d) Beeinträchtigung des Handels zwischen Mitgliedstaaten .....  | 560 |
| 2.  | Computergestützte Buchungssysteme .....   | 561 |
|     | a) Einführung.....  | 561 |
|     | b) Markt und Marktbedingungen .....   | 561 |
|     | 1) Sachlich relevanter Markt.....   | 561 |
|     | (a) Alternative Technologien für CRS-Leistungen.....  | 562 |
|     | (1) Internetportale (»Anbieter.com«) .....  | 562 |
|     | (2) Direktverbindungen.....   | 563 |
|     | (b) Fehlende Austauschbarkeit von CRS-Anbietern.....  | 563 |
|     | 2) Geografisch relevanter Markt.....  | 564 |
|     | (a) Vorgelagerter Markt.....  | 564 |
|     | (b) Nachgelagerter Markt.....   | 564 |
|     | c) Marktbeherrschende Stellung.....   | 564 |
|     | 1) Vorgelagerter Markt.....   | 564 |
|     | (a) Marktmacht CRS-Unternehmen.....   | 565 |
|     | (b) Auswirkungen der Marktmacht.....  | 566 |

|    |  |     |
|----|--|-----|
|    | 2) Nachgelagerter Markt.....   | 566 |
| V. | Europäische Fusionskontrolle .....   | 566 |
|    | 1. Einführung.....   | 567 |
|    | 2. Anwendungsbereich der Europäischen Fusionskontrolle (Art 1 und 3 FKVO) .....                    | 568 |
|    | a) Zusammenschlusstatbestand (Art 3 FKVO).....   | 568 |
|    | 1) Fusion .....  | 569 |
|    | 2) Kontrollerwerb .....  | 569 |
|    | 3) Besonderheiten beim Kontrollerwerb im Luftverkehrsbereich .....                                 | 570 |
|    | 4) Gemeinschaftsunternehmen.....   | 571 |
|    | b) Gemeinschaftsweite Bedeutung.....   | 571 |
|    | 1) Umsatzschwellen.....  | 572 |
|    | 2) Abweichende Zuständigkeit durch Verweisung.....   | 574 |
|    | 3) Territoriale Grenzen .....  | 574 |
|    | 3. Verfahren.....  | 575 |
|    | a) Anmeldung und Vollzugsverbot.....   | 575 |
|    | b) Verfahrensgang und Fristen .....  | 575 |
|    | c) Auskunftsverlangen und Nachprüfungsbefugnisse.....  | 576 |
|    | d) Anhörungs- und Verteidigungsrechte .....  | 577 |
|    | 4. Materielle Beurteilungskriterien (Art 2 FKVO).....  | 577 |
|    | a) Marktabgrenzung .....   | 578 |
|    | 1) Marktabgrenzung im Bereich Linienflugverkehr .....  | 578 |
|    | (a) Der sachlich relevante Markt .....   | 579 |
|    | (1) Streckenbezogene Marktabgrenzung .....   | 579 |
|    | (2) Separate Teilmärkte für zeitsensible und nicht-zeitsensible<br>Nachfrager .....                | 581 |
|    | (3) Austauschbarkeit alternativer Transportmittel .....  | 582 |
|    | (4) Austauschbarkeit von direkten und indirekten Verbindungen.....                                 | 583 |
|    | (5) Austauschbarkeit von Low Cost Anbietern und anderen<br>alternativen Flugesellschaften .....    | 585 |
|    | (b) Der räumlich relevante Markt .....   | 586 |
|    | (1) Die Austauschbarkeit von Flughäfen aus Nachfragersicht .....                                   | 586 |
|    | (2) Die Austauschbarkeit von Flughäfen aus Anbietersicht .....                                     | 588 |
|    | (3) Gemeinsamer Markt oder ein wesentlicher Teil desselben.....                                    | 588 |
|    | 2) Besonderheiten der Marktabgrenzung beim Absatz an Reiseveranstalter<br>(»Charterverkehr«) ..... | 588 |
|    | (a) Sachliche Marktabgrenzung.....   | 589 |
|    | (b) Räumliche Marktabgrenzung.....   | 590 |
|    | 3) Besonderheiten der Marktabgrenzung im Luftfrachtverkehr.....                                    | 590 |
|    | (a) Zusammenfassung von Streckenbündeln .....  | 590 |
|    | (b) Unidirektionale Marktabgrenzung .....  | 591 |
|    | (c) Intermodaler Wettbewerb .....  | 591 |
|    | (d) Differenzierung nach Art der Fracht .....  | 591 |
|    | b) Beurteilungskriterien.....  | 592 |
|    | 1) Einführung.....   | 592 |
|    | 2) Die materielle Fusionskontrollpraxis im Luftverkehr .....                                       | 594 |
|    | (a) Die Bestimmung der Marktstärke der beteiligten Unternehmen und<br>ihrer Wettbewerber .....     | 594 |
|    | (1) Marktanteilsermittlung .....   | 594 |
|    | (2) Zurechnung von Marktanteilen .....   | 595 |
|    | (3) Bedeutung von Marktanteilen und Marktanteilszuwachs .....                                      | 596 |
|    | (b) Andere Faktoren .....  | 597 |
|    | (c) Bedeutung potenziellen Wettbewerbs und Marktzutrittsschranken.....                             | 598 |
|    | (d) Berücksichtigung von Effizienzgewinnen.....  | 599 |
|    | (e) Sanierungsfusion.....  | 599 |
|    | 5. Abhilfemaßnahmen.....   | 599 |
|    | a) Allgemeine Grundsätze .....   | 599 |

|     |   |            |
|-----|---|------------|
| b)  | Zusagenpraxis im Luftverkehr.....   | 600        |
| 1)  | Slotabgabe.....   | 600        |
| 2)  | Kooperation durch Interlining und Special Prorate Vereinbarungen.....   | 601        |
| 3)  | Intermodale Kooperation.....  | 601        |
| 4)  | Verhaltenszusagen.....  | 601        |
| 5)  | Zugang zu Vielfliegerprogrammen.....  | 602        |
| 6.  | Rechtsmittel.....   | 602        |
| a)  | Zuständigkeit.....  | 602        |
| b)  | Rechtsbehelfe.....  | 602        |
| c)  | Konkurrentenklage.....  | 604        |
| VI. | Staatliche Beihilfen.....   | 605        |
| 1.  | Einführung in das Beihilfenrecht.....   | 606        |
| a)  | Art 87 Abs 1 EG.....  | 606        |
| 1)  | Begriff der Beihilfe.....   | 606        |
| (a) | Allgemein.....  | 606        |
| (b) | Luftverkehr.....  | 607        |
| 2)  | Ausnahmen vom Beihilfenbegriff: »Altmark Trans«.....  | 609        |
| (a) | Allgemein.....  | 609        |
| (b) | Luftverkehr.....  | 611        |
| 3)  | Die Staatlichkeit der Beihilfe.....   | 612        |
| (a) | Allgemein.....  | 612        |
| (b) | Zurechnung nach »Stardust Marine«.....  | 612        |
| (c) | »Stardust Marine« im Bereich des Luftverkehrs.....  | 613        |
| 4)  | Beeinträchtigung des Handels zwischen den Mitgliedstaaten.....  | 614        |
| 5)  | Wettbewerbsverfälschung.....  | 615        |
| b)  | Die Rechtfertigung staatlicher Beihilfen.....   | 615        |
| c)  | Das Verwaltungsverfahren der EU-Kommission.....   | 617        |
| d)  | Drittenschutz: Art 88 Abs 3 EG.....   | 619        |
| 1)  | Die unmittelbare Anwendbarkeit von Art 88 Abs 3 S 3 EG.....   | 619        |
| (a) | Allgemein.....  | 619        |
| (b) | Zusammenarbeit zwischen den nationalen Gerichten und der<br>EU-Kommission.....  | 621        |
| 2)  | Deutsche Rechtsprechung zu Art 88 Abs 3 EG.....   | 621        |
| (a) | Zivilrecht.....   | 621        |
| (b) | Verwaltungsrecht.....   | 623        |
| 2.  | Beihilfen an Flughäfen.....   | 623        |
| a)  | Die Mitteilung von 1994.....  | 623        |
| b)  | Die Leitlinien von 2005.....  | 627        |
| c)  | Steuerliche Beihilfen für Flughäfen.....  | 630        |
| d)  | Bewertung dieser Entwicklung.....   | 630        |
| 3.  | Betriebsbeihilfen für Luftfahrtunternehmen.....   | 632        |
| a)  | Ausgangslage.....   | 632        |
| b)  | Die Entscheidungen »Manchester« und »Charleroi«.....  | 634        |
| 1)  | »Manchester«.....   | 634        |
| 2)  | »Charleroi«.....  | 634        |
| 3)  | »Charleroi« und die Genehmigung von Anlaufbeihilfen.....  | 637        |
| (a) | Rechtfertigung von Anlaufbeihilfen.....   | 637        |
| (b) | Weiterentwicklung der Kommissionspraxis.....  | 639        |
| c)  | Die Leitlinien für ... die Gewährung von Anlaufbeihilfen für<br>Luftfahrtunternehmen auf Regionalflughäfen.....             | 640        |
| 1)  | Systematik.....   | 640        |
| 2)  | Art 87 Abs 1 EG – Das Vorliegen staatlicher Beihilfen.....  | 641        |
| 3)  | Art 87 Abs 3 lit c) EG – Materielle Rechtfertigung.....   | 642        |
| 4)  | Bewertung.....  | 643        |
| d)  | Das »Durchreichen« von Beihilfen von Flughäfen an Luftfahrtunternehmen...<br>e) Situation in Deutschland und in der EU..... | 643<br>647 |

|   |     |
|---|-----|
| 1) Allgemein.....   | 647 |
| 2) Deutschland .....  | 649 |
| 4. Durchsetzung von Rechten durch Wettbewerber .....  | 651 |
| a) Einleitung .....   | 651 |
| b) Frankreich.....  | 651 |
| 1) Straßburg .....  | 651 |
| 2) Pau .....  | 652 |
| c) Deutschland .....  | 652 |
| 1) Flughafen Lübeck.....  | 652 |
| 2) Flughäfen Berlin-Schönefeld und Frankfurt-Hahn.....  | 653 |
| 5. Rettungs- und Umstrukturierungsbeihilfen .....   | 655 |
| a) Einleitung .....   | 655 |
| b) Umstrukturierungsbeihilfen.....  | 655 |
| 1) Die Praxis der EU-Kommission bis 1994 .....  | 656 |
| (a) TAP .....   | 657 |
| (b) Olympic Airways .....   | 657 |
| (c) Air France.....   | 659 |
| 2) Die Mitteilung der EU-Kommission über die Anwendung der<br>Beihilfavorschriften im Luftverkehr ..... | 661 |
| (a) Iberia.....   | 661 |
| (b) Alitalia.....   | 662 |
| (c) Cyprus Airways .....  | 665 |
| c) Rettungsbeihilfen.....   | 665 |
| 6. Terrorismus.....   | 667 |
| <br>  |     |
| B. Nationales Wettbewerbsrecht .....  | 669 |
| <br>  |     |
| I. Deutsche Fusionskontrolle.....   | 671 |
| 1. Einführung.....  | 671 |
| 2. Formelle Fusionskontrolle .....  | 672 |
| a) Verhältnis zur Fusionskontrolle des EG-Rechts .....  | 672 |
| b) Das Auswirkungsprinzip .....   | 675 |
| c) Unternehmen.....   | 676 |
| d) Die Umsatzschwellen und Bagatellklauseln .....   | 677 |
| 1) Umsatzschwellen.....   | 677 |
| 2) Bagatellklauseln.....  | 678 |
| 3) Umsatzberechnung .....   | 679 |
| e) Die Zusammenschlusstatbestände .....   | 680 |
| 1) Allgemeine Grundsätze .....  | 680 |
| (a) Der Vermögenserwerb.....  | 680 |
| (b) Der Kontrollerwerb .....  | 681 |
| (c) Der Anteilerwerb .....  | 683 |
| (d) Wettbewerblich erheblicher Einfluss .....   | 683 |
| 2) Luftfahrtspezifische Besonderheiten.....   | 684 |
| 3. Materielle Fusionskontrolle .....  | 685 |
| a) Marktdefinition.....   | 686 |
| 1) Allgemeine Grundsätze .....  | 686 |
| (a) Der sachlich relevante Markt .....  | 686 |
| (b) Der räumlich relevante Markt .....  | 687 |
| (c) Der zeitlich relevante Markt .....  | 687 |
| 2) Luftfahrtspezifische Besonderheiten.....   | 688 |
| b) Marktbeherrschende Stellung .....  | 694 |
| 1) Allgemeine Grundsätze .....  | 695 |
| (a) Begründung oder Verstärkung einer marktbeherrschenden Stellung.....                                 | 695 |
| (b) Kausalität .....  | 695 |
| (c) Marktbeherrschung bei einem Zusammenschlussbeteiligten.....   | 696 |

|     |  |     |
|-----|--|-----|
|     | (d) Begründung/Verstärkung von Marktbeherrschung.....                            | 696 |
|     | (e) Prognose.....  | 697 |
|     | 2) Luftfahrtspezifische Besonderheiten.....                                      | 698 |
|     | c) Nachweis überwiegender Verbesserungen der Wettbewerbsbedingungen .....        | 700 |
|     | d) Ministererlaubnis.....  | 702 |
| 4.  | Fusionskontrollverfahren.....  | 702 |
|     | a) Anmeldeverfahren.....   | 703 |
|     | 1) Anmeldung.....  | 703 |
|     | 2) Verfahren nach Anmeldung.....   | 704 |
|     | 3) Vollzugsverbot.....   | 705 |
|     | b) Untersagungsverfahren.....  | 706 |
|     | c) Entscheidungsfristen.....   | 706 |
|     | d) Untersagungsverfügung.....  | 706 |
|     | e) Freigabe des Zusammenschlusses.....   | 707 |
|     | f) Nebenbestimmungen gemäß § 40 Abs 3 GWB.....                                   | 708 |
|     | 1) Allgemeine Grundsätze.....  | 708 |
|     | 2) Luftfahrtspezifische Besonderheiten.....                                      | 709 |
|     | g) Rechte Dritter.....   | 711 |
| 5.  | Auflösungsverfahren.....   | 712 |
| II. | Allgemeines Kartellrecht.....  | 713 |
|     | 1. Einleitung.....   | 713 |
|     | 2. Zielsetzung und Regelungsgegenstand.....                                      | 714 |
|     | 3. Anwendungsbereich.....  | 714 |
|     | a) Abgrenzung zum Lauterkeitsrecht.....  | 714 |
|     | b) Verhältnis zum europäischen Kartellrecht.....                                 | 714 |
|     | 1) Mehrseitige Wettbewerbsbeschränkungen.....                                    | 715 |
|     | 2) Einseitige Wettbewerbsbeschränkungen.....                                     | 715 |
|     | c) Anwendung auf den Luftverkehr.....  | 715 |
| 4.  | Verfahren.....   | 717 |
|     | a) Zuständigkeit.....  | 717 |
|     | b) Verwaltungsverfahren und Befugnisse.....                                      | 717 |
|     | c) Rechtsmittel.....   | 717 |
| 5.  | Kartellverbot.....   | 718 |
|     | a) Unternehmensbegriff.....  | 718 |
|     | b) Vereinbarungen, Beschlüsse und aufeinander abgestimmte Verhaltensweisen... .. | 719 |
|     | c) Wettbewerbsbeschränkung.....  | 719 |
|     | d) Freistellungstatbestände.....   | 721 |
|     | 1) § 2 Abs 1 GWB.....  | 721 |
|     | 2) § 2 Abs 2 GWB.....  | 721 |
|     | 3) § 3 Abs 1 GWB.....  | 721 |
| 6.  | Einseitige wettbewerbsbeschränkende Handlungen.....                              | 722 |
|     | a) Einführung.....   | 722 |
|     | b) Normadressaten.....   | 722 |
|     | c) Missbrauch einer marktbeherrschenden Stellung (§ 19 GWB).....                 | 722 |
|     | 1) Definition des relevanten Marktes.....  | 723 |
|     | 2) Marktbeherrschung.....  | 723 |
|     | (a) Einzelmarktbeherrschung.....   | 723 |
|     | (b) Oligopolistische Marktbeherrschung.....                                      | 724 |
|     | 3) Missbrauch.....   | 725 |
|     | (a) Behinderungsmissbrauch.....  | 725 |
|     | (b) Ausbeutungsmissbrauch.....   | 726 |
|     | (c) Strukturmissbrauch.....  | 727 |
|     | (d) Zugangsverweigerung.....   | 727 |
|     | d) Diskriminierungsverbot und Verbot unbilliger Behinderung (§ 20 GWB).....      | 728 |
|     | 1) Behinderungs- und Diskriminierungsverbot.....                                 | 728 |
|     | 2) Abhängige Unternehmen.....  | 728 |

|                |   |            |
|----------------|---|------------|
|                | 3) Aufforderung zur Vorteilsgewährung.....  | 729        |
|                | 4) Behinderung kleiner und mittlerer Wettbewerber.....  | 729        |
|                | 5) Aufnahme in Unternehmensvereinigungen.....   | 729        |
|                | e) Boykottverbot und Verbot sonstigen wettbewerbsbeschränkenden Verhaltens (§ 21 GWB).....                            | 730        |
|                | 1) Boykottverbot.....   | 730        |
|                | 2) Sonstige Tatbestände.....  | 730        |
|                | 7. Rechtsfolgen von Zuwiderhandlungen.....  | 731        |
|                | a) Nichtigkeit.....   | 731        |
|                | b) Schadensersatz-, Beseitigungs- und Unterlassungsansprüche.....   | 731        |
|                | 1) Schadensersatz.....  | 731        |
|                | 2) Beseitigungs- und Unterlassungsansprüche.....  | 732        |
|                | c) Vorteilsabschöpfung.....   | 732        |
|                | d) Bußgelder.....   | 733        |
|                | e) Sonstige Befugnisse der Kartellbehörde.....  | 734        |
| III.           | Exkurs: Die kartell- und wettbewerbsrechtlichen Vorschriften des Luftverkehrsabkommens Schweiz-EG.....                | 734        |
|                | 1. Übersicht.....   | 734        |
|                | 2. Vereinbarungen zwischen Unternehmungen sowie missbräuchliche Verhaltensweisen marktbeherrschender Unternehmen..... | 735        |
|                | a) Materielles Recht.....   | 735        |
|                | b) Zuständigkeit und Verfahren.....   | 736        |
|                | 1) Im Falle der Beeinträchtigung des Handels zwischen der Schweiz und der EU.....                                     | 736        |
|                | 2) Ohne Beeinträchtigung des Handels zwischen der Schweiz und der EU....  | 737        |
|                | 3. Unternehmenszusammenschlüsse.....  | 738        |
|                | a) Materielles Recht.....   | 738        |
|                | b) Zuständigkeiten und Verfahren.....   | 738        |
|                | 1) Im Falle eines Zusammenschlusses von gemeinschaftsweiter Bedeutung....   | 738        |
|                | 2) Im Falle eines Zusammenschlusses ohne gemeinschaftsweite Bedeutung....   | 739        |
|                | 4. Öffentliche Unternehmen und staatliche Beihilfen.....  | 739        |
|                | a) Materielles Recht.....   | 739        |
|                | b) Zuständigkeiten und Verfahren.....   | 740        |
| IV.            | Exkurs: Kartell- und Wettbewerbsrecht in Österreich.....  | 740        |
|                | 1. Einführung.....  | 740        |
|                | 2. Kartellrecht.....  | 741        |
|                | a) Ausnahme vom Kartellverbot.....  | 742        |
|                | b) Unternehmensbegriff.....   | 742        |
|                | c) Marktmissbrauchsverbot (§§ 4 ff. KartG).....   | 743        |
|                | 3. Abgrenzung zum UWG.....  | 743        |
|                | 4. Fusionskontrolle.....  | 743        |
|                | 5. Nationale Wettbewerbsbehörden.....   | 744        |
|                | a) Die Bundeswettbewerbsbehörde (BWB).....  | 744        |
|                | b) Wettbewerbskommission.....   | 744        |
|                | c) Bundeskartellanwalt.....   | 744        |
|                | d) Kartellgericht/Kartellobergericht.....   | 744        |
|                | e) Anwendung auf den Luftverkehr.....   | 744        |
|                | 6. Beihilfenrecht in Österreich.....  | 745        |
| <b>Teil VI</b> | <b>Steuerrecht.....</b>   | <b>747</b> |
| A.             | Grundstrukturen der Unternehmensbesteuerung.....  | 747        |
| I.             | Die steuergesetzlichen Rahmenbedingungen.....   | 747        |
| II.            | Die Steuerarten.....  | 748        |
|                | 1. Ertragsteuern.....   | 748        |
|                | a) Einkommensteuer.....   | 748        |

|  |     |
|--|-----|
| b) Körperschaftsteuer.....   | 748 |
| c) Gewerbesteuer.....  | 749 |
| 2. Substanzsteuern.....  | 749 |
| 3. Verkehr- und Verbrauchsteuern.....  | 749 |
| a) Umsatzsteuer.....   | 749 |
| b) Grunderwerbsteuer.....  | 749 |
| B. Besteuerung des Luftverkehrs nach nationalen deutschen Vorschriften.....                          | 750 |
| I. Steuerbefreiungen aufgrund von Gegenseitigkeitserklärungen.....                                   | 751 |
| II. Steuerliche Besonderheiten inländischer Luftverkehrsunternehmen mit<br>Auslandsaktivität.....    | 752 |
| 1. Ausländische Luftverkehrsbetriebsstätten.....   | 752 |
| 2. Formale Erklärungspflichten.....  | 752 |
| 3. Anrechnung ausländischer Steuern.....   | 753 |
| III. Steuerliche Besonderheiten ausländischer Luftverkehrsunternehmen mit<br>Inlandsaktivitäten..... | 753 |
| 1. Besondere beschränkte Steuerpflicht nach § 49 Abs 1 Nr 2b) und c) EStG.....                       | 753 |
| 2. Gewinnvermutung nach § 49 Abs 3 EStG.....   | 754 |
| 3. Luftverkehrsabkommen.....   | 754 |
| IV. Gewerbesteuerliche Besonderheiten.....   | 755 |
| 1. Inländische Luftverkehrsunternehmen.....  | 755 |
| a) Territorialitätsprinzip.....  | 755 |
| b) Hinzurechnung für Mobilienmieten/-leasing.....  | 755 |
| 1) Keine Einbeziehung von Erhaltungsaufwendung in den Mietaufwand.....                               | 755 |
| 2) Keine Hinzurechnung bei Vollcharterverträgen inklusive Mannschaf-<br>tstellung.....               | 756 |
| 2. Ausländische Luftverkehrsunternehmen.....   | 756 |
| C. Besteuerung des Luftverkehrs nach internationalen Vorschriften.....                               | 757 |
| I. Kommentar des OECD-Fiskalausschusses in der amtlichen deutschen Übersetzung...                    | 757 |
| II. Erläuterungen.....   | 764 |
| 1. Inhalt und Bedeutung der Vorschrift.....  | 764 |
| 2. Verhältnis zu anderen DBA-Vorschriften.....   | 766 |
| a) Unternehmensgewinne (Art 7).....  | 766 |
| b) Unbewegliches Vermögen (Art 6).....   | 766 |
| c) Dividenden, Zinsen und Lizenzen (Art 10, 11, 12).....   | 767 |
| d) Veräußerungsgewinne (Art 13).....   | 768 |
| 3. Rechtsentwicklung.....  | 768 |
| 4. Besteuerungsrecht des Geschäftsleitungsstaates (Abs 1).....                                       | 768 |
| a) Begriffe.....   | 768 |
| 1) Internationaler Verkehr.....  | 768 |
| 2) Vertragsstaatenverkehr.....   | 769 |
| 3) Luftfahrzeug.....   | 770 |
| 4) Tatsächliche Geschäftsleitung.....  | 771 |
| 5) Betrieb von Luftfahrzeugen.....   | 772 |
| 6) Gewinn aus dem Betrieb.....   | 775 |
| b) Besteuerung durch den Geschäftsleitungsstaat.....   | 775 |
| 1) Geschäftsleitungsstaat und Staat der Ansässigkeit.....  | 775 |
| 2) Geschäftsleitungsstaat und Ansässigkeit in verschiedenen Staaten.....                             | 776 |
| 3) Haupt- und Nebentätigkeiten.....  | 777 |
| (a) Allgemeines.....   | 777 |
| (b) Verkauf von Flugscheinen und Passage.....  | 779 |
| (c) Verkauf von Frachtleistungen.....  | 780 |
| (d) Zubringertransporte über Land.....   | 781 |
| (e) Gastronomie und Hotelbetrieb.....  | 781 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
|      | (f) Lagerbetrieb .....  | 782 |
|      | (g) Wartungs- und Reparaturbetrieb .....  | 782 |
|      | (h) Service-Center .....  | 782 |
|      | (i) Container-Betrieb.....  | 783 |
|      | (j) Sonstiges groundhandling.....   | 783 |
|      | (k) Werbung und Verkaufsförderung .....   | 784 |
|      | (l) Akquisitionsgeschäfte, Handling etc (Betriebsstätten und<br>Tochtergesellschaften) .....                        | 784 |
|      | 5. Beteiligung an einem Pool, einer Betriebsgemeinschaft oder internationalen<br>Betriebsstätte (Abs 4) .....       | 785 |
|      | a) Bedeutung der Vorschrift.....  | 785 |
|      | b) Kooperationsformen .....   | 786 |
|      | 1) Pool .....   | 786 |
|      | 2) Betriebsgemeinschaft/Gemeinschaftsdienst.....  | 786 |
|      | 3) Code-Sharing.....  | 786 |
|      | 4) Konzern/Konsortium.....  | 786 |
|      | c) Umstrukturierung in der Europäischen Union.....  | 787 |
| III. | Anhang.....   | 787 |
|      | 1. Übersicht über die mit Art 8 OECD-MA vergleichbaren Regelungen der<br>deutschen Doppelbesteuerungsabkommen ..... | 787 |
|      | 2. Rechtsprechungsübersicht.....  | 787 |
| D.   | Umsatzsteuer .....  | 790 |
| I.   | Grundsätze der Umsatzbesteuerung.....   | 790 |
|      | 1. Vorbemerkungen.....  | 790 |
|      | 2. Steuerbarkeit und Steuerpflicht .....  | 791 |
|      | 3. Steuerbefreiungen .....  | 791 |
|      | 4. Steuersätze und Bemessungsgrundlage.....   | 791 |
| II.  | Besonderheiten für Luftverkehrsunternehmen .....  | 792 |
|      | 1. Beförderungsdienstleistungen gemäß § 3b UStG.....  | 792 |
|      | a) Inländisch .....   | 792 |
|      | b) Grenzüberschreitend.....   | 792 |
|      | c) Steuerschädliche Unterbrechung.....  | 793 |
|      | 2. Ort der Lieferung während der Beförderung an Bord eines Luftfahrzeugs<br>gemäß § 3e UStG.....                    | 795 |
|      | 3. Spezielle Steuerbefreiungen .....  | 796 |
|      | a) Vermittlung von Beförderungsleistungen gemäß § 4 Nr 5b UStG .....  | 796 |
|      | b) Restaurationsumsätze an Bord eines Luftfahrzeugs gemäß § 4 Nr 6e UStG .....                                      | 797 |
|      | 4. Reverse Charge Regelung des § 13b Abs 1 und 2 UStG .....   | 797 |
|      | 5. Antrag und Erlass von Umsatzsteuer nach § 26 Abs 3 UStG .....  | 797 |
|      | 6. Fahrausweise als Rechnung nach § 34 UStDV.....   | 798 |
| E.   | Exkurs: Besteuerung von Luftfahrtunternehmen in der Schweiz.....  | 799 |
| I.   | Grundstrukturen der Unternehmensbesteuerung.....  | 800 |
|      | 1. Die steuerlichen Rahmenbedingungen.....  | 800 |
|      | 2. Die Steuerpflicht .....  | 801 |
|      | a) Der Umfang der Steuerpflicht.....  | 801 |
|      | 1) Unbeschränkte Steuerpflicht (persönliche Zugehörigkeit) .....  | 801 |
|      | 2) Beschränkte Steuerpflicht (wirtschaftliche Zugehörigkeit).....   | 801 |
|      | 3) Beschränkte Steuerpflicht auf internationaler und/oder interkantonalen<br>Ebene .....                            | 801 |
|      | 4) Beschränkte Steuerpflicht auf internationaler Ebene.....   | 802 |
|      | b) Beginn, Ende und Änderung der Steuerpflicht .....  | 802 |
|      | 1) Beginn der Steuerpflicht.....  | 802 |
|      | 2) Ende der Steuerpflicht .....   | 802 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
|      | 3) Änderung der Steuerpflicht bei Wechsel des Sitzes oder der tatsächlichen<br>Verwaltung von einem Kanton in einen anderen ..... | 802 |
|      | 3. Die Kapitalgesellschaften .....  | 803 |
|      | a) Steuerobjekt .....   | 803 |
|      | b) Verlustvortrag .....   | 804 |
|      | 4. Steuerliche Privilegien .....  | 804 |
|      | a) Beteiligungsgesellschaften .....   | 804 |
|      | b) Holdinggesellschaften .....  | 805 |
|      | c) Verwaltungsgesellschaften (Domizil- und gemischte Gesellschaften) .....  | 805 |
|      | d) Ausblick .....   | 806 |
|      | 5. Verrechnungssteuer .....   | 806 |
|      | 6. Emissionsabgabe .....  | 807 |
|      | 7. Mehrwertsteuer .....   | 807 |
| II.  | Besteuerung des Luftverkehrs .....  | 807 |
|      | 1. Besteuerung des Luftverkehrs nach nationalen schweizerischen Vorschriften .....  | 807 |
|      | 2. Interkantonale Steuerauscheidung .....   | 807 |
|      | 3. Besteuerung des Luftverkehrs nach internationalen Vorschriften .....   | 808 |
|      | 4. Ort der Geschäftsleitung/Wohnsitzstaat .....   | 808 |
|      | 5. Gewinne eines Luftfahrtunternehmens gemäß OECD-MA Art 8 .....  | 809 |
|      | 6. Gewinne, die nicht unter OECD-MA Art 8 fallen (Beispiele) .....  | 810 |
| III. | Besetzungen von Luftfahrzeugen .....  | 810 |
| IV.  | Mehrwertsteuer .....  | 810 |
|      | 1. Grundsätze der Umsatzbesteuerung .....   | 810 |
|      | a) Vorbemerkungen .....   | 810 |
|      | b) Steuerbarkeit und Steuerpflicht .....  | 810 |
|      | c) Steuerbefreiungen .....  | 811 |
|      | d) Steuersätze und Bemessungsgrundlage .....  | 812 |
|      | 2. Besonderheiten für Luftverkehrsunternehmen .....   | 812 |
|      | a) Zurverfügungstellung eines Luftfahrzeuges .....  | 812 |
|      | b) Vermietung und Vercharterung .....   | 813 |
|      | 1) Grundsätze .....   | 813 |
|      | 2) Steuerbare Vermietungs- und Vercharterungsleistungen .....   | 814 |
|      | 3) Steuerbefreite Vermietungs- und Vercharterungsleistungen .....   | 814 |
|      | c) Beförderungsdienstleistungen .....   | 815 |
|      | 1) Steuerbare Beförderungsleistungen .....  | 815 |
|      | 2) Steuerbefreite Beförderungsleistungen .....  | 815 |
|      | d) Spezialbestimmungen .....  | 816 |
|      | e) Verschiedenes .....  | 816 |
|      | 1) Gastgewerbliche Leistungen in Luftfahrzeugen .....   | 816 |
|      | 2) Umsätze aus Bordverkäufen .....  | 817 |
|      | 3) Vermittlungsumsätze .....  | 817 |
| F.   | Exkurs: Besteuerung von Luftfahrtunternehmen in Österreich .....  | 818 |
| I.   | Einleitung .....  | 818 |
| II.  | Umsatzsteuer .....  | 819 |
|      | 1. Allgemeines .....  | 819 |
|      | 2. Befreiungsbestimmungen für die Luftfahrt .....   | 819 |
|      | a) Umsätze für die Luftfahrt .....  | 819 |
|      | b) Güterbeförderung .....   | 820 |
|      | 1) Beförderungen mit Drittlandsbezug .....  | 820 |
|      | 2) Innere Gemeinschaftliche Güterbeförderung .....  | 820 |
|      | c) Grenzüberschreitende Personenbeförderung .....   | 821 |
|      | d) Durchführung der Besteuerung bei ausländischen Unternehmern .....  | 822 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
| III. | Einkommenssteuer.....                                     | 823 |
| 1.   | Unbeschränkte und beschränkte Steuerpflicht.....          | 823 |
| 2.   | Doppelbesteuerung.....                                    | 823 |
| IV.  | Gebührenrecht.....  | 824 |
| 1.   | Vergebührung von Verträgen.....                           | 824 |
| a)   | Miet- und Pachtverträge (inklusive Leasingverträge).....  | 825 |
| b)   | Darlehens- und Kreditverträge.....                        | 825 |
| c)   | Bürgschaftserklärungen und Schuldbetritt.....             | 825 |
| d)   | Außergerichtliche Vergleiche.....                         | 826 |
| e)   | Zessionen.....  | 826 |
| 2.   | Gebührenvermeidung.....                                   | 826 |
| a)   | Urkunde iSd Gebührengesetzes.....                         | 826 |
| b)   | Gängige Methoden der Gebührenvermeidung.....              | 827 |
| 1)   | Anwaltskorrespondenz.....                                 | 827 |
| 2)   | Faktische Vertragsannahme.....                            | 828 |
| 3)   | Kreuzofferte.....   | 828 |
| 4)   | Videoaufzeichnung des mündlichen Vertragsabschlusses..... | 828 |
| 5)   | Auslandbeurkundung.....                                   | 828 |
| c)   | Rechtsbezeugende Urkunden.....                            | 829 |
|      | Sachregister.....   | 831 |