

Autonomes Fahren

Rechtsprobleme, Rechtsfolgen,
technische Grundlagen

Herausgegeben von

Prof. Dr. Dr. h.c. Bernd H. Oppermann,
Prof. h.c. (UMCS) LL.M. (UCLA)

Lehrstuhl für Deutsches, Europäisches und Internationales Zivil-
und Handelsrecht, Leibniz Universität Hannover

und

Apl. Prof. Dr. Jutta Stender-Vorwachs, LL.M. (UVA)

Institut für Internationales Recht, Leibniz Universität Hannover

Mit Beiträgen von

Markus Ahlers M.A.; Prof. Dr. Susanne Beck LL.M.; Dr. Matthias Beggiano;
Prof. Dr. Michael H. Breitner; Prof. Dr. Petra Buck-Heeb; Prof. Ph. D. Ilaria A. Caggiano;
Dr. Kenan Degirmenci; PD Dr. Andreas Dieckmann; Prof. Dr. Jan Eichelberger LL.M. oec.;
Dr. Nassim Eslami; Prof. Dr. Nikolaus Forgó; Maria Cristina Gaeta Ph. D.; Prof. Ph. D. Lucilla Gatt;
Prof. Dr. Christian Heinze; Prof. Dr. Dietmar Hübner; M.Sc. Sebastian P. Kleinschmidt;
Prof. Dr. Frank Köster; Prof. Dr. Josef F. Krems; Prof. Dr. Peter Kreutz; Dipl.-Ing. Jens Mazzega;
Prof. Dr. Stephan Meder; Prof. Dr. Dr. h.c. Bernd H. Oppermann LL.M.; Simona Podszus M.Sc.;
Prof. Dr. Michael Rodi; Prof. Dr. Roland Schwarze; Dipl.-Jur. Hans Steege;
Prof. Dr. Jutta Stender-Vorwachs LL.M.; Christian M. Theissen; Prof. Dr. Barbara Thies;
Prof. Dr. Antje von Ungern-Sternberg M.A.; Prof. Dr.-Ing. Winrich Voß;
Prof. Dr.-Ing. Bernardo Wagner; Joris Wendorf; Lucie White, Ph.D.; Prof. Dr. Christian Wolf

2. Auflage 2020


C.H.BECK

Zitervorschlag:

Bearbeiter in Oppermann/Stender-Vorwachs, Autonomes Fahren Kapitel Randnummer

Oppermann in Oppermann/Stender-Vorwachs, Autonomes Fahren Kap. 3.2 Rn. 21


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

www.beck.de

ISBN 978 3 406 73285 0

© 2020 Verlag C.H.Beck oHG
Wilhelmstraße 9, 80801 München

Druck und Bindung: Druckhaus Nomos
In den Lissen 12, 76547 Sinzheim

Satz: Fotosatz H. Buck
Zweikirchener Str. 7, 84036 Kumhausen

Umschlaggestaltung: Ralph Zimmermann – Bureau Parapluie

Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier
(hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Inhaltsverzeichnis

Bearbeiterverzeichnis	VII
Abkürzungsverzeichnis	XIII
Einleitung	1

1. Kapitel

Tatsächliche Grundlagen und ingenieurwissenschaftliche Visionen

1.1 Technik autonomer Fahrzeuge	7
1.2 Testfeld Niedersachsen – Bausteine und Anwendungsmöglichkeiten	31

2. Kapitel

Perspektiven

2.1 Mobilität und Verkehr	41
2.1.1 Leibniz und das autonome Fahren. Zur Vorgeschichte der Ideen von selbststeuernden Maschinen, technischer Kinetik und Robotik	41
2.1.2 Verkehrspsychologische Aspekte im Kontext automatisierter und autonomer Fahrzeuge	49
2.1.3 Ethische Aspekte von Crash-Algorithmen für autonome Fahrzeuge: Rechte, Ansprüche und die Konstitutivität von Verkehrsregeln	61
2.1.4 Akzeptanz, Vertrauen und Protest: Eine psychologische Analyse	75
2.2 Potentiale des autonomen Fahrens für die Stadt- und Siedlungsentwicklung	91
2.3 Wirtschaftliche Auswirkungen/Autonomous Driving: Framework Development for a Successful Transition and Adoption	115

3. Kapitel

Rechtliche Grundlagen

3.1 Haftungsfragen	141
3.1.1 Zivilrechtliche Haftung von Halter und Fahrer bei Einsatz (teil-)automatisierter Fahrfunktionen	141
3.1.2 Autonomes Fahren: Produkt- und Produzentenhaftung	177
3.1.3 Autonomes Fahren und Privatversicherungsrecht	203
3.1.4 Praxisüberblick – Besonderheiten beim Regress innerhalb der Lieferkette und neuartige Haftungsregelungen	231
3.1.5 Italian Tort Law and Self-Driving Cars: State of the Art and Open Issues ..	239

3.2 Marktrechtliche Fragestellungen im Kontext automatisierter und autonomer Fahrzeuge	257
3.3 Immaterialgüterrechtliche Aspekte des autonomen Fahrens	287
3.4 Arbeitsrechtliche Probleme des automatisierten Fahrens	323
3.5 Datenschutzrechtliche Fragestellungen des autonomen Fahrens	353
3.6 Öffentliches Recht	371
3.6.1 Grundrechtliche Implikationen autonomen Fahrens	371
3.6.2 Die Zulassung autonomer Fahrzeuge zum Straßenverkehr aus rechtlicher und rechtspolitischer Sicht	429
3.7 Selbstfahrende Kraftfahrzeuge – aktuelle Probleme der (strafrechtlichen) Fahrlässigkeitshaftung	439
3.8 Autonomes Fahren – Autonome Rechtsprechung?	455
3.9 Völker- und europarechtliche Implikationen autonomen Fahrens	467
Sachverzeichnis	495

