

Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Herausgebers zur 2. Auflage	V
Die Kfz-Haftpflichtversicherung	1
<i>Wolfgang Reisinger</i>	
I. Die Kfz-Haftpflichtversicherung im System	
des Versicherungsrechts	1
A. Rechtsquellen	2
B. Pflichtversicherung	2
1. Kraftfahrgesetz	2
2. Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsgesetz	5
C. Beginn des Versicherungsschutzes (Art 7 AKHB)	8
D. Unterbrechung des Versicherungsschutzes	9
E. Örtlicher Geltungsbereich (Art 4 AKHB)	10
II. Versicherungsfall	11
III. Mitversicherte Personen	12
IV. Umfang des Versicherungsschutzes	16
A. Gegenstand der Versicherung	16
1. Verwendung des Kfz	16
2. Beladen und Entladen	18
3. Verlassen des Fahrzeugs	20
4. Abschleppen	22
5. Reparatur und Wartung	23
6. Ortsgebundene Kraftquelle	24
7. Haftungslücken	26
8. Deckungslücken	27
B. Sonderbestimmungen für einzelne Arten von Kfz (Art 21 AKHB)	28
C. Versicherungssummen	29
V. Leistungen des Versicherers	30
VI. Leistungsfreiheit	32
A. Ausschlüsse	32

B.	Vertragliche Obliegenheiten vor dem Versicherungsfall	35
1.	Verwendungsklausel	36
2.	Tarifförderungsklausel	39
3.	Wechselkennzeichenklausel	39
4.	Führerscheinklausel	39
5.	Alkoholklausel	47
6.	Zulassungsförderungsklausel	51
C.	Vertragliche Obliegenheiten nach dem Versicherungsfall	52
1.	Hilfeleistungspflicht	52
2.	Verständigungspflicht	53
3.	Anzeigepflicht	54
4.	Aufklärungspflicht	55
5.	Anerkennungs- und Befriedigungsverbot	60
6.	Prozessmundschaft	60
D.	Erhöhung der Gefahr	60
E.	Beschränkung der Leistungsfreiheit	65
VII.	Besonderheiten	65
A.	Direktes Klagerecht	65
B.	Krankes Versicherungsverhältnis	66
C.	Spalttarif	69
D.	Bevollmächtigung des Versicherers (Art 16 Abs 1 AKHB)	71
E.	Gerichtsstand (Art 19 AKHB)	71
F.	Interessenkollision (Art 20 AKHB)	72
	Kfz-Haftpflichtversicherung, Internationaler Teil	73
	<i>Nora Michtner</i>	
I.	Internationale Zuständigkeit	73
A.	EuGVVO	73
1.	Beklagtengerichtsstand – Art 4	73
2.	Gerichtsstand der unerlaubten Handlung – Art 7 Nr 2	74
3.	Versicherungssachen	74
4.	Geschädigtengerichtsstand – EuGH-Entscheidung Odenbreit	74
5.	Klage des Legalzessionars	76
6.	Die juristische Person als Direktgeschädigter	78
7.	Klage gegen den Schädiger	81
a)	Streitverkündung – Art 13 Nr 3	82
b)	§ 158c VersVG	83
B.	LGVÜ	83
C.	Das Problem des forum shopping	84
D.	Internationale Abkommen	84

1. Grüne Karte	85
2. 4. bis 6. KH-Richtlinie	88
a) Schadenregulierungsbeauftragter	89
b) Auskunftsstelle	91
c) Entschädigungsstelle (Verkehrsofper- Entschädigungsgesetz)	91
d) Inländischer Gerichtsstand	92
3. Inlands- oder Auslandsunfall: Erörterung anhand der Rechtsprechung zur passiven Klagslegitimation des Versicherungsverbandes bei Legalzession	92
a) OGH 7 Ob 48/11a	93
b) OGH 2 Ob 65/16x	93
c) OGH 2 Ob 35/15h	98
II. Anwendbares Recht	100
A. Rom II-Verordnung	101
1. Allgemeine Anknüpfung – Art 4 Abs 1	101
2. Recht des gemeinsamen gewöhnlichen Aufenthalts – Art 4 Abs 2	102
3. Ausweichklausel – Art 4 Abs 3	105
4. Haftung mehrerer Schädiger – Art 20	105
5. Rechtswahl – Art 14	106
6. Sicherheits- und Verhaltensregeln – Art 17	108
7. Ordre Public – Art 26	108
8. Forderungsübergang – Art 19	109
9. Direktklage gegen den Versicherer – Art 18	109
B. Das Haager Straßenverkehrsübereinkommen	110
1. Das Verhältnis zur Rom II-Verordnung	110
2. Recht des Unfallstaates – Art 3	111
3. Recht des Zulassungsstaates – Art 4	111
4. Haftung für Sachschäden – Art 5	112
5. Recht des gewöhnlichen Fahrzeugstandortes – Art 6	113
6. Rückgriffsansprüche – Art 2 Z 4	113
7. Rechtswahl	114
8. Sicherheits- und Verhaltensvorschriften – Art 7	114
9. Ordre Public – Art 10	115
10. Forderungsübergang – Art 2 Z 5 und Z 6	116
11. Direktklage gegen den Versicherer – Art 9	117
C. Der mittelbar Geschädigte	117
1. Rom II-Verordnung	117
2. Haager Straßenverkehrsübereinkommen	120
D. Anwendbares Recht bei Fällen des VOEG anhand OGH 2 Ob 40/15v	121

Die Kfz-Kaskoversicherung	125
<i>Wolfgang Reisinger</i>	
I. Die Kfz-Kaskoversicherung im System	
des Versicherungsrechts	125
A. Rechtsquellen	125
B. Beginn des Versicherungsschutzes	126
C. Örtlicher Geltungsbereich	126
II. Versicherungsfall	126
A. Unmittelbare Einwirkung von Naturgewalten	127
B. Brand oder Explosion	129
C. Diebstahl, Raub oder unbefugter Gebrauch	
durch betriebsfremde Personen	129
D. Wildschäden	130
E. Glasbruch	132
F. Mut- oder böswillige Handlungen betriebsfremder	
Personen	132
G. Unfall	132
III. Versicherte Sache	135
IV. Umfang des Versicherungsschutzes	136
V. Leistungen des Versicherers	137
VI. Leistungsfreiheit	141
A. Ausschlüsse (Art 6 AKKB)	141
1. Höhere Gewalt	141
2. Sonstige Ausschlüsse	142
B. Vertragliche Obliegenheiten (Art 7 AKKB)	143
1. Aufklärungspflicht	144
2. Sonstige Obliegenheiten	151
C. Erhöhung der Gefahr	152
D. Grobe Fahrlässigkeit	153
VII. Besonderheiten	160
A. Zessionsverbot (Art 13 AKKB)	160
B. Gerichtsstand (Art 14 AKKB)	162
C. Sachverständigenverfahren	162
D. Bonus/Malus-Vereinbarung	163
E. Legalzession	164
F. Vinkulierung	168

Exkurs: Schadenersatz und Leistung bei teil- und vollautonomen Fahrzeugen in der Kfz-Versicherung	173
<i>Martin Kainz</i>	
I. Einleitung	173
II. Zulassungsvoraussetzungen für autonome Fahrzeuge	175
A. Zulassung nach dem „Wiener Übereinkommen über den Straßenverkehr“	175
B. Zulassung nach EU-Recht	176
C. Erfassung in der österreichischen Rechtsordnung	178
1. Rechtslage bis 2. 8. 2016	178
2. Anpassung im Zuge der 33. KFG-Novelle	179
3. Automatisiertes Fahren Verordnung	180
4. Auswirkung auf die Lenkberechtigung	180
D. Verkehrsstrategie der EU	180
III. Kfz-Haftpflichtversicherung	181
A. Deliktische Haftung	182
B. Gefährdungshaftung	184
1. Begriffsbestimmung nach dem EKHG	184
2. Befreiung von der Haftung	184
3. Haftungshöchstbeträge	185
C. Produkthaftung	186
1. Wesen der Produkthaftung	186
2. Fehler und Ausschlüsse nach dem PHG	187
3. Begriff des „Produkts“ in Bezug auf die Software	187
IV. Kfz-Kaskoversicherung	189
A. Wesen und Historie	189
B. Auswirkungen auf die bestehende Struktur	190
C. Künftige Schadenszenarien	190
D. Gefahrenpotenzial bei autonomen Fahrzeugen	191
E. Anforderungen an die Versicherungsunternehmen	192
1. IT-Dienstleistungen	192
2. Wiederherstellung von Daten	193
3. Cybererpressung	193
V. Auswirkungen auf die Kfz-Versicherungsbranche	193
A. Fehlende Historie	193
B. Neue Mitbewerber	194
C. Telematik und Bonus/Malus-System	195
D. Regress im Schadenfall	196

VI. Analyse und Lösungsansätze	197
A. Anpassung des EKHG	197
B. Anpassung der StVO	198
C. Anpassung des Führerscheingesetzes	198
D. Regress und Betriebsgeheimnisse	199
E. Anpassung im Kfz-Versicherungsbereich	199
1. Kostenverschiebung zur IT	199
2. Obliegenheiten des Versicherten	200
VII. Resümee	201
Anhang	203
Literaturverzeichnis	205
Stichwortverzeichnis	209