

Inhalt

Vorwort.....	5
Geleitwort.....	7
Datenverarbeitung im Auto – Verratene Fahrer oder verhinderte Autoindustrie?	13
<i>Von Klaus Alpmann</i>	
Datencrash im vernetzten Verkehr	29
<i>Von Bruno Baeriswyl</i>	
Wozu braucht Mobilität eigentlich Daten? Bestandsaufnahme und Mobilitätsdatenvision 2030.....	39
<i>Von Roland Goetzke und Christopher Kaan</i>	
Datenschutz bei der Fahrzeugentwicklung – Was hat der Datenschutzbeauftragte mit „Design“ zu tun?.....	55
<i>Von Sebastian Greß und Florian Springborn</i>	
Die Digitalisierung der Automobilindustrie	71
<i>Von Manfred Heiss</i>	
Datenzugang und Datenschutz im vernetzten Fahrzeug: eine ökonomische Perspektive	85
<i>Von Wolfgang Kerber und Daniel Gill</i>	

Das Auto im Netz	101
<i>Von Michael Kiometzis</i>	
Datenschutz im vernetzten Fahrzeug	121
<i>Von August Markl</i>	
Neutrale Server – Datenschutz und Datenwirtschaft im vernetzten Fahrzeug	135
<i>Von Jakob Metzger und Lena Mischau</i>	
„Neutraler Server“ für Fahrzeugdaten: Garant für Datenschutz und Datensicherheit am Beispiel des Fahrmodusspeichers	153
<i>Von Julius Reiter, Olaf Methner, Bénédicte Schenkel und Sarah Kinzler</i>	
Vernetztes Fahren: Das Ende der Privatsphäre?	173
<i>Von Matthias Schubert, Günter Martin und Udo Scalla</i>	
Der smarte Beifahrer – Generali Telematik als Lebensbegleiter der Kunden	193
<i>Von Andrea Timmesfeld, Jeannette Anneser, Jakob Cremer, Sebastian Rudrich und Bernd Wagner</i>	
Stichwortverzeichnis	207