

Transportrecht

5. Auflage 2023
ISBN 978-3-406-75847-8
C.H.BECK

Münchener Kommentar zum Handelsgesetzbuch

herausgegeben von

Dr. Ingo Drescher

Vorsitzender Richter am Bundesgerichtshof a.D., Karlsruhe
Honorarprofessor an der Universität Tübingen

Dr. Dr. h.c. Dr. h.c. Holger Fleischer LL.M.

Direktor des Max-Planck-Instituts für ausländisches und internationales Privatrecht, Hamburg
Affiliate Professor der Bucerius Law School, Hamburg

Dr. Dr. h. c. mult. Karsten Schmidt

o. Professor em. an der Universität Bonn
Professor der Bucerius Law School, Hamburg

Band 7

Transportrecht

Viertes Buch. Handelsgeschäfte

Vierter Abschnitt. Frachtgeschäft (§§ 407–452d)

Fünfter Abschnitt. Speditionsgeschäft (§§ 453–466)

Sechster Abschnitt. Lagergeschäft (§§ 467–475h)

Fünftes Buch. Seehandel (§§ 476–619)

SVertO · CMR · CIM · RID · CUV · CUI · MÜ · CMNI

Die einzelnen Bände des Münchener Kommentars zum HGB

- Band 1: Erstes Buch. Handelsstand
§§ 1–104a
- Band 2: Zweites Buch. Handelsgesellschaften und stille Gesellschaft
Erster Abschnitt. Offene Handelsgesellschaft
Zweiter Abschnitt. Kommanditgesellschaft
§§ 105–229
Konzernrecht der Personengesellschaften
- Band 3: Zweites Buch. Handelsgesellschaften und stille Gesellschaft
Dritter Abschnitt. Stille Gesellschaft
§§ 230–237
- Band 4: Drittes Buch. Handelsbücher
§§ 238–342e
- Band 5: Viertes Buch. Handelsgeschäfte
§§ 343–406, CISG
- Band 6: Bankvertragsrecht, Recht des Zahlungsverkehrs, Kapitalmarkt- und Wertpapiergeschäft, Ottawa-Übereinkommen über Internationales Factoring
- Band 7: Transportrecht
§§ 407–619

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Münchener Kommentar zum Handelsgesetzbuch

Band 7

Transportrecht

Viertes Buch. Handelsgeschäfte

Vierter Abschnitt. Frachtgeschäft (§§ 407–452d)

Fünfter Abschnitt. Speditionsgeschäft (§§ 453–466)

Sechster Abschnitt. Lagergeschäft (§§ 467–475h)

Fünftes Buch. Seehandel (§§ 476–619)

SVertO · CMR · CIM · RID · CUV · CUI · MÜ · CMNI

Bandredakteurin:

Dr. Christine Schmidt

Richterin am Oberlandesgericht Frankfurt am Main

DIE FACHBUCHHANDLUNG

5. Auflage 2023



Zitiervorschlag:
MüKoHGB/Bearbeiter Gesetz §/Art. ... Rn. ...

**beck-shop.de**
DIE FACHBUCHHANDLUNG

www.beck.de

ISBN 978 3 406 75847 8

© 2023 Verlag C. H. Beck oHG
Wilhelmstraße 9, 80801 München

Druck und Bindung: Druckerei C.H. Beck Nördlingen
(Adresse wie Verlag)

Satz: Meta Systems Publishing & Printservices GmbH, Wustermark
Umschlaggestaltung: Druckerei C.H. Beck Nördlingen



chbeck.de/nachhaltig

Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier
(hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Die Bearbeiter des siebten Bandes

Dr. Bernd Andresen
Rechtsanwalt, Düsseldorf

Dr. Kay Uwe Bahnsen
Rechtsanwalt, Hamburg

Dr. Tobias Eckardt
Rechtsanwalt, Leer (Ostfriesland)

Professor Dr. Rainer Freise
Darmstadt
Honorarprofessor der Universität Frankfurt am Main

Dr. Eva-Maria Harm
Rechtsanwältin, Hamburg

Dr. Peter Hesse
Rechtsanwalt, Hamburg

Professorin Dr. Helga Jesser-Huß
Professorin an der Universität Graz

Professor Dr. Wolf Müller-Rostin
Honorarprofessor an der Universität Dresden
Honorarprofessor an der Universität Köln
Rechtsanwalt, Bonn

Professor Dr. Karsten Otte, M. C. J. (Univ. of Texas)
Direktor bei der Bundesnetzagentur, Bonn
apl. Professor an der Universität Mannheim
Honorarprofessor an der Nationalen Marineuniversität Odessa (Ukraine)

Dr. Jan-Erik Pötschke
Rechtsanwalt, Hamburg

Hartmuth Sager
Rechtsanwalt, Hamburg

Dr. Christine Schmidt
Richterin am Oberlandesgericht Frankfurt am Main

Dr. Wilm Steingröver
Rechtsanwalt, Hamburg

Dr. Karl-Heinz Thume
Rechtsanwalt, Nürnberg

Hubert Valder
Rechtsanwalt, Düsseldorf

Verzeichnis der ausgeschiedenen und teilweise ausgeschiedenen Bearbeiter

Dr. Bernd Andresen: VBGL: 3. Aufl. 2013

Professor Dr. Jürgen Basedow: § 452, CMR: 1. Aufl. 1997; Einleitung, Binnenschiffrechts, Lade- und Löscheinzeitenverordnung, Internationale Verlade- und Transportbedingungen für die Binnenschiffahrt (IVTB): Aktualisierungsband 2000

Professor Dr. Andreas Blaschczok: §§ 453–460, EVO: 1. Aufl. 1997

Professor Dr. Peter Bydlinski: §§ 407–415, SVS/RVS, SpS, Multimodaler Transport, Internationale Spediteur- und Transportdokumente: 1. Aufl. 1997; §§ 452 Rn. 1–7, 452a–452d, Mindestbedingungen für die Speditionsversicherung (SpV): Aktualisierungsband 2000; ADSp: 1. Aufl. 1997, Aktualisierungsband 2000; §§ 453–466: 4. Aufl. 2020

Dr. Beate Czerwenka: §§ 407–424, VBGL: 2. Aufl. 2009

Professor Dr. Roland Dubischar: §§ 425–451, KVO, GüKMB, AGNB, BSK, GüKG: 1. Aufl. 1997; §§ 407–449, 451–451h, AGL: Aktualisierungsband 2000

Dr. Fritz Frantziach: §§ 416–424, Verordnung über Orderlagerscheine: 1. Aufl. 1997; §§ 467–475h, Hamburger Lagerbedingungen: 1. Aufl. 1997, Aktualisierungsband 2000, 2. Aufl. 2009; Hamburger Lagerbedingungen: 2. Aufl. 2009, 3. Aufl. 2014

Professor Dr. Rainer Freise: ALB Bahnen: 2. Aufl. 2009

Professor Dr. Rolf Herber: § 435: 2. Aufl. 2009, 3. Aufl. 2014; §§ 438, 439: 2. Aufl. 2009; FIATA FBL: 2. Aufl. 2009; §§ 496, 497: 3. Aufl. 2014; Einl., §§ 425–434, 436, 437, 443–448, 450, 452–452b, 452d, 480, 498–509, 511–526, 574–595, EGHGB Art. 6–8, 71: 3. Aufl. 2014, 4. Aufl. 2020

Professor Dr. Herbert Kronke: Warschauer Abkommen, Zusatzabkommen von Guadalajara, IATA Cargo Services Conference Resolution-Recommended Practice 1601: 1. Aufl. 1997

Dr. Gefried Mutz: COTIF, CIM, RIP, RICO: 1. Aufl. 1997

Dr. Hans-Jürgen Puttfarcken: §§ 450, 452 Rn. 8 ff., Seetransportrecht: Aktualisierungsband 2000

Professor Dr. Edgar Ruhwedel: Luftverkehrsgesetz: 1. Aufl. 1997, Aktualisierungsband 2000; Montrealer Übereinkommen 1999: Aktualisierungsband 2000; Allgemeine Beförderungsbedingungen für Fracht der Lufthansa Cargo AG; Internationaler Luftverkehr: 2. Aufl. 2009, 3. Aufl. 2013;

Dr. Christine Schmidt: § 443: 2. Aufl. 2009

Christian Teutsch: Beförderung durch Universalpostdienstleister: 2. Aufl. 2009, 3. Aufl. 2014, 4. Aufl. 2020

Im Einzelnen haben bearbeitet

HGB Einl.	Dr. Christine Schmidt
HGB §§ 407–424	Dr. Karl-Heinz Thume
HGB §§ 425–434	Dr. Eva-Maria Harm
HGB § 435	Dr. Karl-Heinz Thume
HGB §§ 436, 437	Dr. Eva-Maria Harm
HGB §§ 438, 439	Dr. Tobias Eckardt
HGB §§ 440–442	Dr. Christine Schmidt
HGB §§ 443–448	Dr. Eva-Maria Harm
HGB § 449	Dr. Christine Schmidt
HGB § 450	Dr. Eva-Maria Harm
HGB §§ 451–451h	Dr. Bernd Andresen
HGB §§ 452–452b	Dr. Jan-Erik Pötschke
HGB § 452c	Dr. Bernd Andresen
HGB § 452d	Dr. Jan-Erik Pötschke
HGB §§ 453–466	Hubert Valder
HGB §§ 467–475h	Dr. Peter Hesse
HGB §§ 476–494	Dr. Jan-Erik Pötschke
HGB §§ 495–497	Dr. Christine Schmidt
HGB §§ 498–509	Dr. Eva-Maria Harm
HGB § 510	Dr. Tobias Eckardt
HGB §§ 511–526	Hartmuth Sager
HGB §§ 527–535	Dr. Jan-Erik Pötschke
HGB §§ 536–552	Dr. Christine Schmidt
HGB §§ 553–569	Hartmuth Sager
HGB §§ 570–595	Dr. Wilm Steingröver
HGB §§ 596–619	Dr. Tobias Eckardt
AGB–BSK Kran und Transport	Dr. Bernd Andresen
ADSp	Dr. Kay Uwe Bahnsen
SVertO	Dr. Tobias Eckhardt
EGHGB Art. 6–8, 71	Hartmuth Sager
CMR	Dr. Helga Jesser-Huß
Internationaler Eisenbahnverkehr	Dr. Rainer Freise
Internationaler Luftverkehr	Dr. Wolf Müller-Rostin
Internationaler Binnenschiffverkehr	Dr. Karsten Otte
Sachverzeichnis	Christian Klie

Vorwort

Der vorliegende Band deckt das gesamte im Vierten und Fünften Buch des Handelsgesetzbuchs und in den ergänzenden internationalen Übereinkommen verankerte deutsche und internationale Zivilrecht des Gütertransports ab. Dessen Neufassung durch das Transportrechtsreformgesetz von 1998 und durch das Seerechtsreformgesetz von 2013 hat das Handelsgesetzbuch auch in diesem Bereich zu einer modernen Kodifikation gemacht.

In der 1997 erschienenen ersten Auflage war es nach intensiver Vorbereitung gelungen, das bis dahin in einer Vielzahl von Rechtsquellen zersplitterte deutsche und internationale Transportrecht in einem übersichtlichen Erläuterungswerk mit Einblicken sogar in das Geldtransportrecht zusammenzufassen. Schon ein Jahr später veränderte das Transportrechtsreformgesetz von 1998 die gesetzlichen Grundlagen des deutschen Transportrechts grundlegend. Trotz der absehbaren und unmittelbar bevorstehenden Aufhebung fast aller in der ersten Auflage erläuterten nationalen Bestimmungen und Bedingungen hatte die systematische Bearbeitung der alsbald überholten Rechtsquellen für die Erschließung der Materie bleibenden wissenschaftlichen Wert. Für die Praxis wurde das alte Recht nach der Erledigung von Übergangsfällen alsbald bedeutungslos. Deshalb erschien bereits im Jahr 1999 als Band 7a ein Aktualisierungsband zur ersten Auflage, allerdings beschränkt auf die Aufgabe, „der Praxis in den wichtigeren Problemfeldern eine Orientierung (zu) geben, dies vor allem unter Auswertung der Gesetzgebungsmaterialien“ (so damals das Vorwort).

So blieb es der zweiten Auflage vorbehalten, die Grundstrukturen des neuen deutschen Gütertransportrechts und der dieses nach wie vor ergänzenden internationalen Übereinkommen – nun unter Einschluss des Posttransportrechts – im Gesamtzusammenhang, jedoch noch ohne das nach der Reform harrende Seetransportrecht, darzustellen und die einzelnen Regelungen sowie die mit ihnen neu entwickelten Konzepte – etwa das der AGB-Festigkeit der Haftungsregeln, der Mithaftung des ausführenden Frachtführers und des Multimodaltransports als Frachtvertrag *sui generis* – zu erläutern. Die in der ersten Auflage kommentierten internationalen Transportrechtsübereinkommen waren inzwischen – mit Ausnahme der CMR, zu der zahlreiche Urteile und Publikationen erschienen waren – durch neue, bereits für Deutschland in Kraft getretene Abkommen ersetzt oder ergänzt worden: Das für den Luftverkehr geltende Warschauer Abkommen von 1929/1955 wurde durch das Montrealer Übereinkommen von 1999 ersetzt. An die Stelle der COTIF 1980 mit den Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnförderung von Gütern (CIM) trat die COTIF 1999. Für Binnenschiffbeförderungen wurde schließlich mit dem Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt von 2001 (CMNI) erstmals eine internationale Übereinkommensregelung getroffen.

Die dritte Auflage konnte die Erläuterungen des allgemeinen Transportrechts auf der Basis angefallener Rechtsprechung und Literatur schärfen und vertiefen. Darüber hinaus begann der Kommentar bereits 2014 mit einer zunächst noch kursorischen Darstellung und Erläuterung des durch das Gesetz zur Reform des Seehandelsrechts von 2013 von Grund auf neu geregelten Fünften Buchs. Diese erste Erläuterung des neuen Seehandelsrechts sollte der Praxis und Wissenschaft in einem frühen Zeitpunkt die Arbeit mit dem neuen Recht erleichtern.

Die vierte Auflage vervollständigte die Erläuterungen vor allem des neuen Seehandelsrechts. Hinzu kamen eine eingehende Kommentierung der Schifffahrtsrechtlichen Verteilungsordnung und kurze Erläuterungen der Vorschriften über den Zusammenstoß von Schiffen sowie über die Große Haverei.

Alle bis heute erschienenen Auflagen der Transportrechtskommentierung tragen die Handschrift von Herrn Professor Dr. Rolf Herber (1929–2020). Rolf Herber, von Haus

Vorwort

aus Beamter des Bundesjustizministeriums in Bonn und seit 1984 Direktor des Seerechtsinstituts der Universität Hamburg, hat das Transportrecht mit systembildender Kraft zu einer stimmigen, auch international kompatiblen Rechtsmaterie fortentwickelt und den Band in diesem Geist als Bandredakteur gestaltet. Sein Wirken prägt auch die nunmehr vorgelegte fünfte Auflage. Neben den Bestimmungen des HGB zu Frachtgeschäft, Speditions- und Lagergeschäft sowie dem Seehandel werden die internationalen Regelungen zur Beförderung von Gütern auf der Straße, im Eisenbahnverkehr, in der Luft und im Binnenschiffsverkehr dargestellt. Die Bandredaktion liegt nun in den Händen von Frau Dr. Christine Schmidt. Die Kommentierungen von Herrn Professor Dr. Rolf Herber haben Frau Dr. Eva-Maria Harm, Herr Dr. Jan-Erik Pötschke, Frau Dr. Christine Schmidt, Herr Hartmuth Sager und Herr Dr. Wilm Steingröver übernommen. Als namhafter Sachkenner im Autorenkreis schmerzlich vermisst wird auch Herr Dr. Karl-Heinz Thume (1938–2022), der seine Kommentierung noch abschließen, aber nicht mehr im Drucksatz revidieren konnte. Das bisher in dankenswerter Weise von Herrn Professor Dr. Peter Bydlinski verantwortete Speditionsrecht der §§ 453–466 hat Herr Hubert Valder übernommen. Für den Ausbau der Erläuterungen zum internationalen Eisenbahnverkehr mit den Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die Nutzung der Infrastruktur im internationalen Eisenbahnverkehr (CUI) gebührt Herrn Professor Dr. Rainer Freise besonderer Dank.

Mit dem siebenten Band des Münchener Kommentars zum HGB geben wir die zurzeit einzige lückenlose und praxisgerechte Erläuterung des modernen deutschen Transportrechts in die Hände von Lesern und Nutzern aus Wissenschaft und Praxis.

Oktober 2022

Bandredakteurin, Herausgeber und Verlag


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Inhaltsverzeichnis

	§§	Seite
Abkürzungsverzeichnis		XIII
Verzeichnis der abgekürzt zitierten Literatur		XXIII

Handelsgesetzbuch

1. Teil. Handelsgesetzbuch und Schifffahrtsrechtliche Verteilungsordnung

A. Handelsgesetzbuch

Viertes Buch. Handelsgeschäfte

Vierter Abschnitt. Frachtgeschäft	407–452d	20
Erster Unterabschnitt. Allgemeine Vorschriften	407–450	27
• Allgemeine Geschäftsbedingungen der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (AGB-BSK Kran + Transport 2020)		394
Zweiter Unterabschnitt. Beförderung von Umzugsgut	451–451h	406
Dritter Unterabschnitt. Beförderung mit verschiedenartigen Beförderungsmitteln	452–452d	438
Fünfter Abschnitt. Speditionsgeschäft	453–466	499
• Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen (ADSp)		685
• ADSp 2017		853
Sechster Abschnitt. Lagergeschäft	467–475h	867

Fünftes Buch. Seehandel

Erster Abschnitt. Personen der Schifffahrt	476–480	978
Zweiter Abschnitt. Beförderungsverträge	481–552	992
Erster Unterabschnitt. Seefrachtverträge	481–535	992
Erster Titel. Stückgutfrachtvertrag	481–526	992
Erster Untertitel. Allgemeine Vorschriften	481–497	992
Zweiter Untertitel. Haftung wegen Verlust oder Beschädigung des Gutes	498–512	1080
Dritter Untertitel. Beförderungsdokumente	513–526	1183
Zweiter Titel. Reisefrachtvertrag	527–535	1245
Zweiter Unterabschnitt. Personenbeförderungsverträge	536–552	1285
Dritter Abschnitt. Schiffsüberlassungsverträge	553–569	1313
Erster Unterabschnitt. Schiffsmiete	553–556	1313
Zweiter Unterabschnitt. Zeitcharter	557–569	1331
Vierter Abschnitt. Schiffsnotlagen	570–595	1366
Erster Unterabschnitt. Schiffszusammenstoß	570–573	1366
Zweiter Unterabschnitt. Bergung	574–587	1396
Dritter Unterabschnitt. Große Haverei	588–595	1417
Fünfter Abschnitt. Schiffsgläubiger	596–604	1431

Inhaltsverzeichnis

	§§	Seite
Sechster Abschnitt. Verjährung	605–610	1445
Siebter Abschnitt. Allgemeine Haftungsbeschränkung	611–617	1462
Achter Abschnitt. Verfahrensvorschriften	618, 619	1476

B. Gesetz über das Verfahren bei der Errichtung und Verteilung eines Fonds zur Beschränkung der Haftung in der See- und Binnenschifffahrt (Schiffahrtsrechtliche Verteilungsordnung – SVertO)

2. Teil. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuch (EGHGB)

Art. 6–8, 71		1535
--------------------	--	------

3. Teil. Internationale Übereinkommen

A. Internationaler Straßenverkehr

Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im Internationalen Straßengüterverkehr (CMR)		1553
---	--	------

B. Internationaler Eisenbahnverkehr

1. Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF)		2017
2. Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (CIM – Anhang B zum Übereinkommen)		2043
3. Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID – Anhang C zum Übereinkommen)		2217
4. Einheitliche Rechtsvorschriften für Verträge über die Verwendung von Wagen im internationalen Eisenbahnverkehr (CUV – Anhang D zum Übereinkommen)		2223
5. Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die Nutzung der Infrastruktur im internationalen Eisenbahnverkehr (CUI – Anhang E zum Übereinkommen)		2256
6. Allgemeine Beförderungsbedingungen für den internationalen Eisenbahn-Güterverkehr (ABB-CIM)		2310
7. Allgemeine Leistungsbedingungen der DB Cargo AG (ALB)		2314
8. Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen (AVV)		2325

C. Internationaler Luftverkehr

Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr vom 28. Mai 1999 (Montrealer Übereinkommen – MÜ)		2335
--	--	------

D. Internationaler Binnenschiffsverkehr

Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI)		2665
---	--	------

Sachverzeichnis		2887
------------------------------	--	------